



Stadsraad Domburg

Geachte leden van de commissie Maatschappelijke Ontwikkeling

Met betrekking tot het parkeerbeleid zijn er weinig opmerkingen in Domburg. Het principe van jaarlijkse evalueren en beleid aanpassen werkt op zich goed.

Het besluit om het parkeren op de parkeerterreinen Jan Tooropplein en Voorthuysenstraat voor vergunninghouders te beperken tot vergunninghouders betekent minder zoekverkeer volgens de betrokken inwoners. Blij dat dit ook gaat gelden voor het parkeerterrein Tramzicht.

Toch staan er op het Jan Tooropplein en Voorthuysenstraat nog relatief veel buitenlandse kentekens. Dit komt door de dagvergunningen (in augustus gemiddeld 30 per dag) en door ongeveer 100 accommodatievergunningen, die voor dit gebied gelden.

Doel van de dagvergunning van € 50 is dat er niet geparkeerd wordt (door de hoogte van het tarief) en dat er door de fiscalisering ook gehandhaafd kan worden. Naar aanleiding van signalen vanuit de inwoners hebben wij gepleit voor verhoging van het tarief. Dat willen B&W niet. Er is wel zichtbare controle en er is ook een behoorlijke (handhavingsofbrengst). Aanpassing van de bebording moet er voor zorgen dat het zoekverkeer nog verder verminderd. We denken hierin mee.

Verder wil de gemeente een onderzoek doen naar de doelgroep van een gratis parkeerterrein en welk type parkeerder er nu staat. De gemeente gaat er vanuit dat er oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van het parkeerterrein bij het voetbalveld aan de Roosjesweg door verhuurders die geen accommodatievergunning hebben en wil in 2023 een nachtparkeertarief van € 20 tussen 23.00 uur en 9:00 uur invoeren. Het is geen wens vanuit de bewoners. Wanneer je dit invoert moet er wel voor goede communicatie gezorgd worden richting bevolking en naar de bezoekers. Het gevaar van een nachttarief is dat bezitters van campers mogelijk denken dat ze voor € 20 legaal mogen overnachten op het parkeerterrein bij het voetbalveld. Wanneer de gemeente het nachttarief invoert, is het een nadrukkelijk pleidooi vanuit de Stadsraad Domburg om het tarief te laten gelden van 23.00 uur tot 7.00 uur in plaats van tot 9 uur. Er komen 's morgens al verschillende auto's vóór 9.00 uur naar het parkeerterrein. Overigens zal 'handhaving' ook nog wel een probleem zijn, want wie is er 's nachts beschikbaar voor de handhaving?

De gemeente heeft er voor gekozen om bewoners van tweede woningen in aanmerking te laten komen voor bewonersvergunningen. Die woningen hebben de bestemming wonen.

Maar ook eigenaren van appartementen in onder meer Badhotel, Ruimzicht en Wijngaerde kunnen bewonersvergunningen aanvragen. Wij hebben er voor gepleit dat dergelijke adressen met een enkelbestemming "recreatie/verblijfsrecreatie" of enkelbestemming "horeca" niet meer in aanmerking te laten komen voor bewonersvergunningen. In het voorstel van B&W wordt die wens van de Stadsraad Domburg niet gevolgd met het argument: "Eigenaren van tweede woningen (e.d.) moeten bewonersvergunning tweede woning kunnen krijgen. Wens werkt bovendien belonend voor particuliere verhuurders op adressen met een enkelbestemming wonen". Wij zijn het er niet mee eens, snappen de redenering ook niet en willen dit bij u als gemeenteraad aan de orde stellen.

Wij willen **geen** bewonersvergunning voor eigenaren van appartementen met een enkelbestemming "recreatie/verblijfsrecreatie" of enkelbestemming "horeca"
Voorbeelden Badhotel, Ruimzicht en Wijngaerde.

Dank voor de mogelijkheid om namens de Stadsraad Domburg in te mogen spreken.

Simon de Visser
Voorzitter Stadsraad Domburg.