



Stadsraad Domburg

CONCEPT Verslag Openbare Vergadering Stadsraad Domburg
Schuttershof, donderdag 30 maart 2017, 19:30 uur

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter (Simon de Visser) opent de 4e openbare vergadering van de Stadsraad Domburg en heet alle aanwezigen van harte welkom.

Speciaal welkom voor de vertegenwoordigers van de raadsfracties, vertegenwoordiging van de OBD, van de bewonersvereniging Prinsepark en Zuiderpark. Fijn dat ook de kernambtenaar voor Domburg weer aanwezig is, de heer Querien Karman. Verder is Tatiana Booi in ons midden, zij zal spreken over de Badstatus Domburg en wat dat u als inwoner betekent. Krijn Jan Provoost is een nieuw lid van de Stadsraad Domburg, hij vult de vacature van Maartje Weideman in. Hij stelt zich voor als hij spreekt over de herinrichting van 't Groentje. Helaas zijn vandaag vanuit de Stadsraad Martijn de Roos en Ruben Weststrate verhinderd.

Wij zijn blij met de opkomst vandaag. We krijgen vele mailtjes en worden aangesproken op straat, dat doet ons goed, op deze wijze kunnen wij het best onze mening vormen. Een breed ondersteunde stadsraad heeft meer invloed bij de gemeente, dus dit is in ons aller belang. Belangrijk is ook de ondersteuning van de petitie die wij hebben laten rondbezorgen op Domburg, dus wanneer u nog niet getekend heeft, doe dat dan alstublieft vanavond nog. Wij brengen dat dan aanstaande dinsdag bij de commissie vergadering in.

De onderwerpen voor vanavond zijn:

Schams Wegeliënk, een belangrijk punt van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, waarin de toekomstige maatregelen van de wegenstructuur zijn opgenomen. Belangrijk voor de gemeente Veere maar zeker ook voor Domburg. Adri geeft hier een presentatie over.

Herinrichting van 't Groentje: Er is een budget beschikbaar gesteld voor het opknappen. Evenals bij de herinrichting van de Boulevard is aan de OBD en de Stadsraad verzocht in een vroeg stadium betrokken te zijn. Deze werkwijze is bij de Boulevard goed verlopen, dus wij hopen dat dit weer het geval zal zijn. Wij hebben daar alle vertrouwen in. Krijn Jan zal u daar meer over vertellen.

Ontwikkelingen met betrekking tot de seizoensmarkt: als stadsraad zijn wij daar in een heel laat stadium bij betrokken. Ko Jan zal u daar een en ander over vertellen.

En dan de **Badstatus** door Tatiana Booi.

Dan hoop ik voldoende ruimte te hebben voor de rondvraag zodat jullie al jullie wensen, vragen en opmerkingen kunnen laten horen. Wij zullen proberen daar antwoord op te geven en wellicht kan de gemeente ook antwoorden geven.

Wethouder Melse is nu nog niet aanwezig, hij zal later aanschuiven, tegen de tijd dat de rondvraag er is zal hij zeker aanwezig zijn om antwoord te kunnen geven op jullie vragen.

Een beknopt verslag wordt gemaakt door Tamara. Er loopt een bandje mee om haar behulpzaam te zijn. Wanneer jullie in de rondvraag iets vragen, het verzoek jullie naam te noemen en kort en zakelijk aan te geven wat jullie vraag of opmerking is.

2. Vaststellen verslag openbare vergadering d.d. 19 april 2016.

Er zijn geen op- en of aanmerkingen op het verslag van de vorige openbare vergadering. Het verslag wordt zonder aanpassing vastgesteld.

3. Terugblik sinds 19 oktober 2016 en een kijkje in de toekomst.

* Terugkoppeling periode van 19 oktober 2016 tot heden (door Simon de Visser)

Simon bespreekt het jaarverslag van de Stadsraad Domburg aan de hand van een power point presentatie. Het uitgebreide jaarverslag van maart 2016 - maart 2017 kunt u terug lezen op de website van de stadsraad.

Er zijn geen vragen

* **Zuidelijke Oost-West Verbindingsweg** (door Adri Meeuwse)

Voorgeschiedenis en voortgang Schams Wegeliënk worden besproken aan de hand van een power point presentatie. Deze presentatie kunt u nalezen op de website van de Stadsraad: www.stadsraaddomburg.nl.

Vragen

Mevrouw: Ik heb begrepen dat u het verkeer in de Schuivlotstraat andersom wilt laten rijden, nu kom ik vanuit Aagtekerke Domburg in, ik mag de Schuivlotstraat niet in. Ik mag het Singelgebied niet in. Ik ben met de auto. Ik kan niet bij de molen parkeren, want dat is vol. Waar moet ik naar toe? Ik wil naar het strand. Ik blijf rondrijden via de Mezgerweg naar Irma 1 en Irma 2. Wat schieten we op met de Schuivlotstraat?

Antwoord Adri: Ik gaf aan dat er veel minder verkeer op 't Groentje / het centrum zal komen. Via het parkeergeleidings-systeem wordt u opgevangen en geholpen naar de vrije parkeerplaatsen. Primair is de parkeerplaats van 450 auto's bij de molen. Daar heeft de gemeente wel naar gerekend met ervaringscijfers om het af te vangen. Hele drukke situaties zul je altijd nog blijven houden. Daar zijn overloopterreinen voor. Omdraaien éénrichtingsverkeer Schuivlotstraat willen we bekijken. Wij hebben er nog geen standpunt over ingenomen.

Er zijn verder geen vragen.

* **Herinrichting 't Groentje** (door Krijn Jan Provoost)

Krijn Jan stelt zich kort voor. Hij bespreekt het proces van de herinrichting van 't Groentje. Verder geeft hij weer welke grondslagen er genoemd worden in de nota's waar deze herinrichting aan zal moeten voldoen. Dit alles weer gegeven in een power point presentatie. Deze presentatie kunt u nalezen op onze website.

Vragen:

Desiree V O(??) Worden de overkapping / gevels van de winkels aan 't Groentje ook meegenomen in deze herinrichting?

Antwoord Krijn Jan In onze uitgangspunten is dit genoemd. Het hoort er integraal bij.

Hans Vrijdag; Fietsen in de Ooststraat 1 of 2 richtingsverkeer.:

Antwoord Krijn Jan: 2 richtingsverkeer.

Wies Keunen: Het Mezgerbeeld staat op het 't Groentje. In een ver verleden heeft hier een hek mogen staan. Er zijn veel Domburgers die gepleit hebben om het hek terug te plaatsen. Dit hek zou nog in de opslag bij de gemeente moeten staan. Is het mogelijk dit hek terug te plaatsen? Kan dat meegenomen worden in de plannen?

Antwoord Krijn Jan: Ja, dat gaan we na. Zonder op de stoel van de ontwerper te zitten, zou daar dichterbij moeten kunnen en de informatie daar tot je nemen. Dan ligt het voor de hand om er een hek omheen te zetten. We nemen dat mee.

Mevrouw: Auto te gast, wat betekent dat?

Antwoord Krijn Jan: Je geeft met de inrichting van het gebied aan dat dit primair voor voetgangers is bedoeld. Als auto hou je hier dus heel erg rekening mee en rijd je voorzichtig. Dat is nu niet het geval.

Antwoord Adri: ik zou het tegenovergestelde willen zien van wat er nu is, nu is de auto leidend, dat moet anders worden.

Adri Riemens: Fantastisch verhaal, ik vertrouw erop dat het helemaal goedkomt, vooral samen met Adri. NU heb ik in het begin betoog van het verhaal van Adri gehoord dat we de auto's uit Domburg moeten weren. Waar doen we dat dan allemaal voor? Want de auto's die komen niet meer.

Antwoord Krijn Jan: Auto's die in Domburg moeten zijn, die komen in Domburg en de auto's van de inwoners rijden in Domburg. Je kunt beleid maken, zoals dat Adri liet zien, hoe de overheid bedacht heeft dat je Domburg moet bezoeken. Dit kan echter niet betekenen dat er niemand meer via Oostkapelle komt natuurlijk. Maar je kunt de zaak wel zo inrichten, bewegwijzeren, dat dit veel minder wordt dan nu het geval is en dat is de bedoeling.

Tonny van Ierssel, Toen het Badhotel is afgebrand en men ging herinrichten, kwam er een schelpen voetpad. Daar heb ik niemand over horen klagen. Iedereen vond dat prachtig. Dat is een veel betere oplossing dan weer stenen en trottoirtegels. Zijn er mogelijkheden om dat schelpenpad door te trekken? Het geeft de charme van vroeger weer, het heeft een rustgevend effect op ouders en kinderen, en misschien is er de mogelijkheid om dit schelpenpad door te trekken langs het muurtje van het badhotel.

Antwoord Krijn Jan: We nemen dit mee.

Hartelijk dank voor uw suggesties, we nemen alles mee en komen hier zeker op terug als er een eerste schets is van een ontwerper.

* **Seizoensmarkt** (door Ko Jan Provoost)

De markt moet worden geprivatiseerd. Vanuit de markt is de vraag gekomen om seizoenverlenging door te voeren. Ko Jan legt het standpunt van de stadsraad uit aan de hand van een presentatie. Deze is wederom terug te vinden op onze website. De vraag aan de inwoners van Domburg, hoe denkt u over de seizoenverlenging, wat is er te verbeteren aan de regels en de naleving hiervan en hoe denk u in het algemeen over de markt?

Vragen:

Eric Jan Broedelet. U spreekt over seizoenverlenging, over wat voor verlenging praten we?

Per wanneer gaat dit in?

Antwoord Ko Jan: Het gaat over enkele weken. Dat zou kunnen voor aanvang van seizoen of bijvoorbeeld in het najaar aan het eind van het seizoen. Of een week ervoor en een week erachter. dat is de hoeveelheid waaraan je moet denken.

Eric Jan Broedelet: Het is nu maart 2017, de markt begint dacht ik 1 mei, normaal gesproken, betekent dit dat ik nu op 5 of 6 april de marktlui zie rondlopen?

Antwoord Ko Jan: nee, A zou dit geen paar weken zijn maar anderhalve maand en B de seizoensverlening is in 2017 nog niet aan de orde. Ik heb net gezegd er wordt eerst geëvalueerd, hoe is de markt met de regels omgegaan die daarvoor gelden. En met de ondernemers en de omwonenden, hoe is dat proces verlopen en pas dan, eind 2017 wordt er eventueel besloten om seizoensverlenging toe te passen. De eerste markt met seizoensverlenging zou dan pas in 2018 zijn.

Rob Broedelet: Ik heb twee vragen, ik hoor OBD in al uw presentaties, dat is natuurlijk een belangrijk aspect van Domburg. Ik hoor dat Stadsraad en OBD samen overleggen over uitbreiding seizoensmarkt. Maar er zijn ook bewoners in Domburg en hoe die erover denken, dat hoor ik niet. Tweede vraag is waarom de Stadsraad adviseert over het ondernemerschap in Domburg.

Antwoord Ko Jan: De ondernemers worden vertegenwoordigd door de OBD. Wij als Stadsraad Domburg doen dat voor de inwoners. Daarvoor houden wij in deze openbare vergadering ruggespraak.

En dan op uw tweede vraag: de gemeente heeft besloten om de markt te privatiseren en voor de seizoensverlenging eist de gemeente dat een fiat van de ondernemers, (OBD) en de Stadsraad. Dit is dus geen wens van ons maar dit is een uitdrukkelijke wens van de gemeente. Het is voor ons belangrijk dat de regels nageleefd worden. Want wanneer de markt de regels niet naleeft krijgen zij de seizoensverlening niet.

Yvon Corré ondernemer en inwoner van Domburg en sinds kort lid van de OBD: Dit is het enige risico dat u nu noemt. Wanneer de marktondernemers zich niet aan de regels houden dat zij dan geen seizoensverlenging krijgen. Het recht van de markt is enorm sterk, daar loop je binnen een minuut tegen een gesloten deur aan. U zegt, hij hoort bij het beeld van Domburg, dat klopt, toen ik klein was had je ook een markt. Maar de markt die je toen had en die we nu hebben is op geen enkele wijze met elkaar te vergelijken. We hebben het nu over een Badstatus, we willen allure, we willen robuust, we willen een bepaald publiek trekken naar Domburg. De markt die we nu hebben, die gaat daar helemaal niet in mee. De markt trekt zeker bezoekers, maar trekt een totaal ander publiek dan de 6 andere dagen in de week. De mensen die Domburg bezoeken vanwege de cultuur, vanwege de allure, die zeggen op maandag, wij gaan eens een dagje naar Middelburg want het is niet ons ding. Vroeger had je een glasblazer, iemand die er een show van maakte. Nu is het allemaal kleding, voornamelijk rotzooi. Ik ben niet tegen de ondernemers van de markt, ik gun iedereen zijn boterham. Maar het is onze slechtste dag als ondernemer. Ik vind het onvoorstelbaar dat een dorp dat zo in ontwikkeling is dat ze bij de markt steeds weer terugkomen op die oude regels, waar niet aan te tornen valt. Ik vind dat een hele lastige, zowel als ondernemers als ook als inwoner.

Antwoord Ko Jan: dat snap ik en ik realiseer me ook, dat heb ik net al gezegd, voor de een is het een gruwel, de andere vindt het een van de mooiste dagen van de week. Ik denk dat je beiden tegemoet moet komen. Ik proef uit je woorden, ik zal niet zeggen dat de markt helemaal weg moet, maar dat het redelijk uit de hand gelopen is.

Yvon Corré: Er is geen samenhang meer, het is niet één gebied. Het is voor mij geen uitstraling van Domburg, op geen enkele manier.

Antwoord Ko Jan: Dat is uw persoonlijke mening en die mening wordt gedragen door meer mensen, maar er zijn ook een heleboel mensen die daar anders over denken. De markt voldoet aan een behoefte. Het recht van markt mensen is heel groot. Ik denk dat deze situatie een kans is en die hebben de OBD en de Stadsraad gegrepen. De gemeente wil wat, de markt wil wat, daar zit een voorwaarde aan vast. De OBD (de ondernemers) en de Stadsraad willen scherp zijn op de kwaliteit van de markt en de regels die daar voor gelden.

Rob Broedelet: stelt voor een stemming over de markt middels handen opsteken.

Antwoord Ko Jan: In het najaar komt er weer een openbare vergadering, ik denk dat het verstandig is om de afspraken die er zijn gemaakt in het najaar 2017 te evalueren. We kunnen dan zien of het resultaat heeft gehad of dat het nog een te laag niveau heeft, dan kunnen we tegen die tijd altijd nog kijken.

Judith Slap; Hoofdstraat is geheel een onlogische plaats. De markt mag geen scherm zijn voor de winkels.

Antwoord Ko Jan: Ik denk dat dat een ander verhaal is, de vergunning wordt verleend door de gemeente, daar hebben wij geen invloed op. We hebben ons willen richten op de handhaving van de regels en de kwaliteit van de markt. We denken dat wij nu een middel gevonden hebben en we zullen dit najaar zien of dat resultaat opgeleverd heeft.

Dame: hoe wordt die kwaliteit verhoogd?

Antwoord Ko Jan dat gebeurt op basis van handhaving van de gestelde regels. Het gaat dan over vierkante meters, over uitsteken buiten de kraam, stankoverlast bij bepaalde kramen.

De voorzitter: geeft aan dat het tot nu steeds ging over handhaving. Uit de discussie van vanavond blijkt dat de kwaliteit van de markt een aandachtspunt moet zijn. In het najaar komt de Stadsraad hierop terug. Vooraf wordt dit breder opgezet zodat er meer meningen gehoord kunnen worden en er uitgebreider op terug gekomen kan worden.

* **Badstatus (door Tatiana Booi)**

Tatiana vertelt de gang van zaken rond het traject van de Badstatus Domburg en de doorontwikkeling die eind 2016 van start is gegaan. De presentatie is bijgevoegd. Mocht u ideeën hebben wat een toegevoegde waarde zou kunnen zijn voor de Badstatus Domburg, dan kunt u deze aan ons doorgeven, wij zorgen ervoor dat Tatiana deze ontvangt.

Vragen:

Felix Molkeboer: Ik was bij de uitreiking van de Badstatus in 2014, over 3 jaar moet u weer examen doen. Welke specifieke punten zijn er om de badstatus te behouden? Het zou zonde zijn ook van alle investeringen als we deze status kwijt raken.

De voorzitter geeft de heer Anne Mast het woord.

Anne Mast 5 jaar voorzitter geweest van de OBD, sinds de laatste 2 jaar verbonden aan de OBD omdat ik de badstatus nog in portefeuille heb. De heer Pertrie, voorzitter van de Espa in Brussel is vorig jaar en ook dit bij het Badhotel geweest. Daar is een soort audit afgenomen en het is goed bevonden. We zitten op de goede weg. Ik moet er wel bij vertellen, waar wordt dan naar gekeken: naar de investeringen van het Badhotel, er is geïnvesteerd in een nieuwe spa. Er is gekeken wat er bij de nieuwe Mezger Lodges is gebeurd, daar zit ook een wellness afdeling bij. We gaan hier niet praten over het nieuwe hotel in het KPN gebouw, hoe dat er van buiten uitziet, maar zij kijken wel wat er van binnen komt. Zo zijn er meer nieuwe projecten in Domburg en daar is de heer Petrie geïnteresseerd. We zitten op de goede weg. Ze kijken denk ik ook waar de gemeente mee bezig is. De vergunning wordt dus verlengd.

De voorzitter bedankt Anne voor deze inhoudelijk toelichting en Tatiana voor de presentatie

4. Rondvraag

De voorzitter Wie heeft er nog punten voor de rondvraag?

Mattijs de Lange, Jan Tooropstraat, Domburg. Naar aanleiding van de realisatie van parkeerkelders in Domburg en de plannen voor nieuwe parkeerkelders in Domburg vraagt hij aandacht voor de gevolgen voor gebouwen in de buurt van deze bouwplannen. Hij heeft er een studie aangemaakt en de problematiek uitgeschreven.

De voorzitter zegt dat deze problematiek, de aanleg van parkeerkelders, met veel technische aspecten voorgelegd zal worden aan de gemeente met het verzoek hierop te reageren. We zullen dit ook in de Stadsraad bespreken.

Jaap Melse: geeft aan dat men daar als gemeente op kan sturen, dat gebeurd ook. De afspraak met de heer De Lange is al gemaakt.

Tonny van Ierssel, Nu is er nog niets gebouwd bij de hoek van de Roosjesweg en de Singel, daar is wel de overgang naar de school. Nu is er misschien nog ruimte om er een brede vluchtheuvel te plaatsen. Dan zou een kind of en kind met ouder in twee fases de weg over kunnen steken. Wat aanmerkelijk veiliger is dan wanneer dit in één keer moet gebeuren. Als gewezen gymleraar wil ik het hebben over de speelruimte van de kinderen. Naast de openbare school richting de huizen van de Schuurmanstraat zou de mogelijkheid zijn om daar een veldje te laten komen zodat de kinderen daar weer kunnen spelen. Dit idee komt nu bij me op, maar neem het mee.

De voorzitter geeft dit idee mee aan Senko en Tamara, zij zitten in de werkgroep met de school om samen met de gemeente de speelvoorzieningen gerealiseerd te krijgen in Domburg.

Het andere punt ten aanzien van de veiligheid en dan kijk ik even naar Ko Jan en Tamara en naar Dennis Schonen. Op dit moment is de gemeente bezig met de verbetering van de verkeersveiligheid bij scholen

Dennis Schonen geeft aan dat hij gaat kijken of een gefaseerde oversteek toepasbaar is.

Er zijn geen verdere vragen.

5. Sluiting

De voorzitter: bedankt alle aanwezigen voor hun komst en uithoudingsvermogen en de belangstelling. Hij belooft dat we de volgende keer de vergadering om half tien kunnen afronden. Nogmaals hartelijk dank en wel thuis.