



Stadsraad Domburg

Verslag Openbare Vergadering Stadsraad Domburg Schuttershof, donderdag 24 oktober 2018, 19:30 uur

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter (Simon de Visser) opent de openbare vergadering van de Stadsraad Domburg en heet alle aanwezigen van harte welkom. De voorzitter heet iedereen van harte welkom, inwoners van Domburg, vertegenwoordigers van de raadsfracties en van de gemeente, vertegenwoordigers van de OBD, van de bewonersvereniging, van stads- en dorpsraden van de gemeente Veere, Emile Calon van de PZC, Rob Scheffers, Rens Bosman en Hiels Oving van de Gemeente. Onze kernambtenaar Quirien Karman is helaas verhinderd.

Speciaal welkom voor onze nieuwe kernwethouder Arie Schot en Arnold van Houtum van het Marie Tak van Poortvlietmuseum.

Een bijzondere vergadering. Om verschillende redenen:

- Het is de laatste openbare vergadering van deze periode van de Stadsraad;
- Presentatie van de plannen van het Marie Tak van Poortvlietmuseum in het Nehalenniagebied;
- Wat zijn de plannen van het nieuwe college voor Domburg? Dit in relatie met recreatieve druk en leefbaarheid.

Als Stadsraad zijn we blij met de opkomst van de inwoners vandaag. We zijn ook blij met alle reacties die wij krijgen. Dat helpt ons bij de meningsvorming.

Het kopje koffie voor het begin van deze vergadering komt voor rekening van de Stadsraad. Daar houdt noodgedwongen onze gastvrijheid op. De bodem van de schatkist was en blijft duidelijk zichtbaar.

Gezien de regels van privacy laten we geen presentielijst meer rondgaan. We nemen een bandje op, Tamara werkt dit verder uit en het verslag van de vergadering komt op de website.

2. Verslag vorige vergadering

Verslag van de vergadering van 15 maart 2018 staat op de website en het is toen nog gemaald aan iedereen die een emailadres heeft ingevuld. Er zijn geen vragen dan wel opmerkingen. De voorzitter stelt het verslag vast.

3. Terug- en vooruitblik

Wij zijn 3,5 jaar geleden begonnen. Wij hebben er veel energie in gestopt, maar er ook energie van gekregen. Er gebeurt nu veel en er is veel gebeurd in de afgelopen jaren in Domburg.

- Herinrichting Boulevard;
 - Parkeerverwijssysteem;
 - Woningbouw Singelgebied;
 - Herinrichting 't Groentje in combinatie met Schuitvlotstraat;
 - Beter onderhoud van de openbare ruimte met de schouw van de Stadsraad samen met de gemeente als leidraad;
- Deze springen het meest in het oog.

Als Stadsraad zijn wij ook bezig geweest met:

- Extra zitbanken;
- Uitbreiding begraafplaats en plaatsing urnenzuil eind van dit jaar;
- Intensieve veehouderij – geen geitenstal;
- Beeldkwaliteitsplan met daarin opgenomen de toeristische verblijfszone;
- Seizoensmarkt (naleving regels, eventuele verlenging);
- Straatnamen (Nieuwe woonwijk krijgt op ons voorstel de Piet Mondriaanstraat);
- Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan (met ons plan voor Schams Wegeliënk en ook verkeerstellingen, matrixborden);
- Parkeren;
- Nog vele andere zaken (voorbeeld Traverse wordt 30 km zone. Bij de plannen voor de bouw van de nieuwe supermarkt hebben wij er voor gepleit om de vrachtauto's via de Roosjesweg rond de supermarkt te laten rijden naar het magazijn van de AH. En daarna weg te rijden via de Traverse. Dat is niet overgenomen. Via een bericht lezen we dat de Traverse wordt afgesloten. Blijkt dat de 30 kilometerzone al aangelegd gaat worden. Weg smaller. Een gemiste kans dat de weg smaller wordt gemaakt aan de noordkant. Hierdoor geen mogelijkheid om voetpad aan de Traverse breder te maken. Een tweede gemiste kans. Verder was het de bedoeling om de afscheiding tussen rijbaan en fiets-

pad weg te halen, zodat de vrachtauto's gemakkelijker konden insteken. Daarmee zouden de vrachtauto's het fietspad gebruiken om in te steken. Gelet op de verkeersveiligheid van de fietsers niet acceptabel voor ons. Met goede medewerking van eigenaar en exploitant van de AH is er een rijproef gehouden. Er komt extra verharding aan de noordkant en de afscheiding tussen rijbaan en fietspad blijft.)

Daarmee willen wij niet de indruk wekken dat dit allemaal dankzij de Stadsraad is gebeurd, maar we zijn ervan overtuigd dat ons standpunt en (heel belangrijk) uw steun een meerwaarde heeft gehad. Hartelijk dank daarvoor.

Voor een uitgebreide toelichting op ons werk in het afgelopen jaar verwijs ik naar de jaarverslagen die op de website staan. Hartelijk dank KoJan voor het vele werk. En verder onze bijdragen in de Klapbank.

We staan ook nog voor grote uitdagingen bij de verdere invulling van de Visie Domburg om de leefbaarheid te bevorderen door onder meer:

- Autoluw maken hoofdstraat en afwikkeling van het doorgaande verkeer buitenom de kern Domburg;
- Tweede woningbezit terugdringen door stingentere handhaving;
- Voorkomen dat huizen gebruikt worden als pensions;
- Geen nieuwe hotels;
- Speelvoorzieningen voor de jeugd;
- Inrichting van het Nehalenniagebied;
- Parkeerplaatsen onder aan de duinen omvormen naar parkeerplaatsen voor inwoners en vaste gasten;
- Ontwikkeling van de zuidwestkant van Domburg waaronder het Roompotterrein;
- Toekomstige terrassen- en uitstallingenbeleid;

Hulp: Voor de volgende zaken vragen wij u hulp:

- Het parkeren van fietsen in Domburg is een probleem. Er wordt wel wat aan gedaan. Parkeerterrein De Tol wordt na de herinrichting van 't Groentje alleen maar gebruikt voor het parkeren van fietsen. Dat lost een deel van de problematiek op. Verder zijn fietsparkeerplaatsen gerealiseerd op het parkeerterrein aan het Jan Tooroplein. Eind november gaat de Stadsraad met de gemeente een schouw houden over het probleem van het parkeren van fietsen. En naar het zoeken van oplossingen. Het centrum van Domburg is een probleem. Welke problemen zijn er meer? En als je een oplossing weet, dan horen wij het graag.
- Parkeren van auto's. Blij dat het parkeerverwijssysteem er is. Het vermindert het zoekverkeer. Maar problemen zijn er nog wel. In het gebied Kanonweistraat, Lijsterhofstraat en Hopmande is er een tekort aan parkeerplaatsen voor inwoners. Straks is het parkeerterrein over Nijverheidsweg weg. Mogelijke oplossingen zijn het parkeerterrein van Schuttershof toegankelijk te maken voor vergunninghouders. En het parkeervergunninggebied uit te breiden met de Brouwerijweg tussen Traverse en Kanonweistraat. Wij vinden dat de bewoners recht hebben op voldoende parkeerplaatsen.
De gemeente heeft de loods van een ondernemer gekocht. Part of the deal is dat de plaats met de niet gebruikte bewegingstoestellen voor ouderen omgevormd gaat worden tot een parkeerplaats voor de gasten van deze ondernemer. Wij vinden dat de gemeente ook moet zorgen voor voldoende parkeerplaatsen voor de inwoners, in dit geval de bewoners van het gebied Kanonweistraat/Lijsterhofstraat/Hopmande. Daarnaast nog steeds veel gasten niet duidelijk wat het parkeerregime is. Hebt u meer punten voor het parkeren? Dan horen wij dat graag.
- Een eventuele verplaatsing van het Marie Tak van Poortvlietmuseum roept de vraag op wat er met de muziektent op het voormalig openluchtterrein moet gebeuren. Apollo heeft er geen interesse in. Daarbij komt de vraag naar voren of er in Domburg behoefte is aan een openluchttheater. We horen graag uw mening.
- Notulen. Wij zoeken een notulist voor onze vergaderingen, zodat de leden zich meer kunnen richten op het inhoudelijke werk.
- Verkiezingen voor de nieuwe Stadsraad Domburg. Gelijk met de provinciale verkiezingen op 20 maart 2019 zijn er verkiezingen voor de Stadsraad. Verschillende leden van de huidige Stadsraad hebben de intentie door te gaan. Blij dat we in de afgelopen periode met 9 leden hebben kunnen functioneren. Ik doe een oproep. Denk na over het meedoen met de Stadsraad. In de komende maanden komt er een daadwerkelijke oproep om je beschikbaar te stellen.

4. Speelvoorzieningen

De speelvoorzieningen voor de jeugd heeft veel tijd en energie gekost. En tot onze frustratie is er nog weinig concreets te zien. We hebben de afgelopen jaren enkele mobiele speelelementen gehad bij de molen.

En we hebben de toezegging dat aan de Roosjesweg op de voormalige ijsbaan een trapveld en een pumptrack wordt gerealiseerd. Wij moesten voor extra budget zorgen. Dat is gelukt. Geld uit leefbaarheidsfonds van gemeente, van Rabobank € 10.000 en vanuit budget Stadsraad € 4.000 (2 jaar het budget van € 2.000)

De gemeente moet een nieuw bestemmingsplan maken. Dat is nog niet gelukt. Dat betekent dat het huidige trapveldje er niet meer is en dat het nieuwe er nog niet is. Pas begin volgend jaar kan het ontwerp bestemmingsplan in procedure gebracht worden. En dan moet alles nog gerealiseerd worden.

Verder komen er extra speelvoorzieningen bij de school en bij Simniapad. Veel dank aan Senko (kartrekker van dit dossier) en Tamara.

5. Marie Tak van Poortvlietmuseum

Marie Tak van Poortvlietmuseum wil verhuizen naar het Nehalenniagebied. Dat staat in de Visie Domburg. Het is ook opgenomen in de Kustvisie. De plannen die er nu liggen roepen vragen op. Wij hebben als Stadsraad Domburg in een eerder gesprek aangegeven kritisch te staan ten opzichte van de omvang, maar zeker de hoogte. Wij hebben gevraagd naar duidelijke tekeningen. Wat houdt 4 meter boven de duinrand in ten opzichte van de andere gebouwen?

Arnold van Houtum (voorzitter Marie Tak van Poortvlietmuseum) presenteert de plannen, waarna gelegenheid is tot het stellen van vragen. Voor de presentatie verwijzen wij u naar de website

Vragen:

Jaap Laburyere, vraag aan de architect om een nieuw ontwerp, vraag om een ontwerp dat blijft onder de duinen vraag om een ontwerp dat past binnen het Nehalennia gebied.

Groot applaus.

Arnold van Houtum: het is een totaalplan, om alles draaiende te krijgen, de exploitatie van het museumcafe is daarbij noodzakelijk.

Jaap Laburyere: Waarom niet een koffiecorner beneden op de grond in de zon waar je heerlijk van een kopje koffie kunt genieten. Ik doe u dat voorstel en ik hoop dat u dat over neemt.

Applaus

Arnold van Houtum: nee, laat duidelijk zijn, in onze opzet komt er een restaurant, het is een onderdeel van het museum waar je inkomsten uit haalt, net als de museum winkel, om de exploitatie rond te krijgen. Het is van bescheiden omvang, iets van 150 vierkante meter en een terras van ongeveer dezelfde grootte.

Annemiek van Daal (bewoner Nehalenniagebied): hoe denkt u deze bezoekersaantallen te realiseren, hoe komen zij daar in hemelsnaam, heeft u enig idee hoe druk Domburg nu al is?

Arnold van Houtum: ons idee is om 20.000 bezoekers te hebben, dat is het dubbele van wat wij nu hebben. In ons plan gaan we ervan uit dat die bezoekers op dezelfde manier naar ons museum in de duinen komen als dat ze op dit moment naar de huidige locatie komen. Oftewel er komen geen aparte (parkeer)voorzieningen wat ons betreft erbij. Dit is nu juist onderwerp van de studie die aangegaan wordt door de gemeente.

Simon de Visser: is dat duidelijk zo

Annemiek van Daal: eigenlijk niet. Ik blijf bij mijn vraag. Domburg is al vol genoeg. Als u weet dat mijn man en ik iedere dag alle vuilnis oprapen, mensen toespreken die op de fiets overal doorheen fietsen, geconfronteerd worden met mountainbikers die agressief zijn en ga zo maar door. We vinden Domburg gewoon vol.

Voorzitter: dat snap ik, dan denk ik dat het goed is die vragen en opmerkingen straks mee te nemen richting de wethouder. Dan gaat het daar meer over dan vragen over het museum.

Annemiek van Daal: nog één ding, wat denkt u als er iets is met calamiteiten, een ambulance of brandweer, hoe denkt u dat te realiseren? De straten zijn al zo vol met parkeren aan alle kanten en ga zo maar door.

Voorzitter: dan den ik toch dat het goed is dit mee te nemen in de discussie of leefbaarheid en drukte in Domburg zo meteen in de discussie met de wethouder

Peter van Elswijk (bewoner Schelpweg): We hebben het net over het horecagedeelte gehad, maar er komt ook een museumwinkel, hoeveel vierkante meter is die ongeveer? Want voor de horeca heeft u 300 meter nodig.

Arnold van Houtum: 30. Verder is er geen detailhandel.

Katje Klop: (één van de mede-oprichters van het MTvPMuseum) 1995 is er een prachtig gebouw neergezet ontworpen door Cees Dam, er zou een vleugel aangebouwd worden, één gedeelte zou voor de tentoonstelling zijn. Het andere wat nu omzoomd wordt door heggetjes, dat is helaas toen niet gebouwd want er was niet genoeg geld. Mijn vraag is, waarom kunnen we niet gewoon die vleugel eraan zetten? (applaus) Het spijt mij ontzettend Arnold, mijn hart ligt altijd bij het museum maar ik ben teleurgesteld. We hebben daar een prachtig mooi gebouwtje, een tentoonstellingslokaal zoals het er toen heeft gestaan, waarom kunnen we het niet houden. Bezoekers die er komen, hun mond valt open, zij zeggen wat is het hier een oase van rust. Moeten we dan helemaal naar iets wat onze kinderen echt niet meer willen?

Applaus

Arnold van Houtum: dank je wel Katja, heel begrijpelijk dat je vanuit die gehechtheid, het begin van het museum, hier aan denkt. We hebben gekeken of wij kans zouden zien om een aanbouw te realiseren. Waarbij de logistieke problemen zijn opgelost. Dat is niet mogelijk gebleken en dat is 1 van de redenen voor een andere locatie.

Katja Klop: waarom is het niet mogelijk?

Arnold van Houtum: Er is te weinig bouwvolume, als je drie zalen wilt maken, dan heb je geen binnenterrein meer en dan is die oase waar je het over had, die is weg. En we moeten met al die schilderijen nog steeds door dat ene gangetje blijven zeulen.

Voorzitter: ten aanzien van dat laatste punt, wanneer de supermarkt is verhuisd, dan ziet het er ten aanzien van de logistiek anders uit dan hoe het er nu uitziet.

Arnold van Houtum: ik zou het niet weten eerlijk gezegd.

Voorzitter: Wanneer de supermarkt wekomt dan is er toegang tot dat terrein.

Arnold van Houtum: ik dacht dat er ook andere plannen waren.

Voorzitter: Goed, dat zou kunnen.

Emma Baaten: in hoeverre is het toekomstperspectief van het museum meegenomen? Als ik zie wat de gemiddelde leeftijd is wat nu het museum bezoekt, is dat toch een vrij hoog gehalte en is dat meegenomen in het onderzoek. En in hoeverre komt er jeugd naar het museum. Dan zitten wij straks met een megalomaan iets en dan komen er geen bezoekers meer naar het museum. Het is wel voor de toekomst, het is voor de eerst komende tientallen jaren.

Arnold van Houtum: het is een feit dat musea door ouderen bezocht worden ten het is ook een feit dat er altijd ouderen zullen zijn. Er komt gewoon een nieuwe generatie naar ons toe, dus wij maken ons niet zo druk over onze doelgroepen. Wij doen overigens wel ons best om de jeugd naar ons toe te halen. Wij hebben het meegenomen.

Dame: Allerlei zorgen, maar ik heb zorgen van een ander soort. Vindt u het niet erg dat een stukje duingebied volgebouwd wordt en dat het een blok steen wordt? Ik wel. (Applaus) vorige week zag ik het verschrikkelijk plan van Cadzand, toen schoot mij natuurlijk het plan van het MTvPmuseum in gedachte. En dacht ik, O, o wat wordt dit en misschien is het wel het begin. We horen elke dag dat we zuinig moeten zijn op de natuur en wat doen we? Een klomp stenen in een duingebied.

Voorzitter: Het is duidelijk

Applaus

Arnold van Houtum: In het kader van de visie, waar wij het kruisje zagen staan, dat was het huidige midgetgolf gebied.

Waar klompjes stenen liggen. (commentaar vanuit de zaal) Wat een overwoekerd geheel is en waar de natuur natuurlijk aanwezig is en waar wij naar onze smaak een plan hebben gemaakt wat kan.

Voorzitter: ik denk dat het goed is dat onze wethouder straks ook de verstening van het Nehalennia gebied mee neemt.

Nelleke Westera: Ik pleit voor de midgetgolf. Dat is iets voor de jeugd; de trampolines zijn ook al weggehaald. De waterpartij is misschien een beter plek.

Voorzitter: dit is ook iets voor de wethouder. Als er verder geen dringende vragen meer zijn; iedereen bedankt zover voor de bijdrage. Arnold, bedankt voor de presentatie. Ik hoop dat jullie de opmerkingen, vragen en meningen die hier gegeven zijn meenemen. In het vervoltraject met de gemeente komen we daar zeker over te praten.

Arnold van Houtum, we zullen het zeker meenemen, nieuws is te zien op onze website.

(het hele relaas van Jaap:

De verhuizing van het Marie Tak van Poortvliet museum vinden wij een goede zaak, echter, Domburg waarheen is het niet eens met de afmetingen; deze afmetingen vinden wij buiten proportioneel en wel dat er een restaurant op de duinen komt met uitzicht over zee. Dan, geachte wethouder, 9 ton subsidie en dan hebben wij een nieuwe wethouder van financiën meneer Steketee, ik denk dat een echte Domburger wel even uit zijn stoel viel toen hij las 9 ton subsidie voor dat museum. Is dat geld geoormerkt? Als dat geld niet geoormerkt is, bestaat er de kans dat het restaurant op de duinen van Domburg gesubsidieerd wordt. En dat vinden wij ten opzichte van andere ondernemers een niet-wenselijke situatie. Want er zijn op de duinen van Domburg genoeg mogelijkheid om een kopje koffie te drinken en dan vragen wij ons af, waarom daar nu een restaurant. Uit overleg met de buurtvereniging Nehalennia is naar voren gekomen dat ook zij dit een onwenselijke situatie vindt. Nogmaals, een verplaatsing van het museum vinden wij een goede zaak, maar houdt u aan de normen want wij kunnen een verplaatsing van het museum niet los zien van de ontwikkelingen die op handen zijn van het gehele Nehalennia gebied. En wij vrezen voor jurisprudentie voor de andere ontwikkelingen in het gebied. Wij hebben al met andere ondernemers uit het Nehalennia gebied gesproken en beste mensen, dan schrik je je dood en dan druk ik me nog voorzichtig uit. We moeten er toch niet aan denken, wethouder, dat daar een restaurant komt met uitzicht over zee en daarnaast straks een Zoneduin dat verbouwd wordt alla Cadzand. Investeerdere die maar één doel hebben en dat is geld genereren.)

6. Toekomst van Domburg

Wat zijn de plannen voor Domburg door het nieuwe college van B&W in relatie tot recreatieve druk en leefbaarheid.

De voorzitter stelt aan de hand van een korte presentatie (deze vindt u terug op onze website) vragen aan de nieuwe kernwethouder voor Domburg, de heer Arie Schot.

Arie Schot is blij de nieuwe kernwethouder van het bruisende Domburg te mogen zijn. Hij pleit voor respectvol met elkaar omgaan en het samen te doen, uiteindelijk willen we allemaal hetzelfde. De druk die we allemaal zien moet acceptabel zijn. Daar zijn al veel aanzetten voor gemaakt. Het is momenteel rommelig in Domburg, daar hebben we allemaal last van, maar hiermee gaan we vooruit. De parkeergelegenheden etc. geef ons even de tijd om data te verzamelen voor parkeren en

verkeersstromen. In het voorjaar en zomer gaat er geteld worden. Dus even geduld, gun ons die tijd. De leefbaarheid moeten we in beeld brengen, wat is de intensiteit van toerisme, dagtoerisme, wat is de intensiteit van bewoning en hotels. Het onderzoek is in gang gezet. Als college willen we hier de leefbaarheid handhaven en in beeld brengen. Ook voor het Nehalenniagebied gaan we stappen nemen. Iedereen kan zitting nemen in de klankbordgroep. Er wordt niets besloten zonder dat de raad daar in volledigheid bij betrokken is. U en de raad hebben de mogelijkheid om daarin mee te denken met elkaar. Niet tegenover elkaar staan maar met elkaar. Dat is in vogelvlucht het beleid dat wij uitzetten voor de stad Domburg. De basis is het democratische beleidsstuk: de visie op Domburg.

Plannen autoluw: staat in verband met het onderzoek met de verkeersstroom en parkeernota. Daar komen getallen uit en daar houden we aan vast. Hetzelfde voor verkeersproblematiek. Volgend jaar gaan krijgen we de metingen en getallen.

Nieuwe hotels met specifieke aandacht voor het Nehalennia gebied: intentieverklaring is getekend. Eerst uitzoeken wat kan er wat mag er. Ook daarin verschillen we niet veel van mening met elkaar; niemand wil hotels die tot in de lucht rijzen. Kwaliteit, daar gaat het om. We wachten het onderzoek af.

Huizen in Domburg met gebruik voor permanente bewoning: er worden afspraken gemaakt om dat te kunnen beteugelen. Er moet helder en duidelijk juridisch onderbouwd beleid voor komen.

Speelvoorziening voor de jeugd: dat is bestemmingsplan matig, zodra dat klaar is, is de speelvoorziening er ook.

Parkeerterreinen onder aan de duinen: dat valt met hetzelfde punt al hierboven gezegd.

Gratis parkeervergunning; goed om hier mee te nemen.

Intensieve veehouderij: we hebben te maken met nieuwe intensieve veehouderij; dat zijn bijen en insecten; andere orde van grote dan geiten. Geiten zijn wij niet voor. De aanvraag voor kakkerlakken is nog niet binnengekomen; maar ook dat is intensieve veehouderij. Maar ik wil toch even delen dat er nieuwe vormen zijn.

Vragen:

Voorzitter: voordat anderen dat doen; er is een tijdspad, we hebben tijd nodig, dat geldt voor de verkeersproblematiek waar ook de verkeersontsluiting in zit, wanneer komt de gemeente daarmee naar de burgers.

Arie Schot: heel concreet; de eerste telling komt in het vroegere voorjaar, de tweede telling is in het hoogseizoen. Dan is de bedoeling dat we daarna direct, tussen september en december, een informerend en besluitend proces wordt direct opgestart. In het vroege voorjaar van 2020 moet het rond zijn wat de parkeernota is.

Voorzitter: wordt bij het informerend en besluitvormend proces ook de burger betrokken?

Arie Schot: in eerste instantie in het informerende deel wordt ook de burger betrokken.

Heer in de zaal: Heeft de burger dan de beschikking over dezelfde informatie als degene die daarover een besluit moeten nemen? Je moet natuurlijk wel allemaal over dezelfde informatie beschikken.

Applaus

Arie Schot: ik denk niet dat wij dubbele agenda's hebben. Als wij informatie geven is dat openbaar.

Voorzitter; dan ten aanzien van het tweede woning bezit, daar is ook aangekondigd dat er dat jullie met verdere regels komen. Wat is het tijdspad?

Arie Schot: dat weet ik niet uit mijn hoofd, maar dat gaat geen jaren duren.

Vragen:

Jaap Labruyere: ik citeer u uit de Volkskrant: u zegt letterlijk: "het moet hier geen Belgische kust worden, geld is niet het belangrijkste". Dan citeer ik u uit de PZC: "een beetje boven de duinen is niet erg, 4 meter dat mag wel". Daar geeft u dus al een kader aan voor ondernemers en met name ook het Marie Tak van Poortvlietgebeuren waarvan wij zeggen dit is niet gewenst. Dat een wethouder in de Volkskrant uitlatingen doet en later kaders aangeeft waarin je je mag bewegen. Mijn vraag aan u voor het kader van het MTvPM en het kader dat u straks aan gaat geven voor het Zoneduin, zijn jullie daar al uit?

Applaus

Arie Schot: ik heb denk ik geen enkel getal genoemd over een expliciet gebouw. U legt mij woorden hier in de mond. Ik heb het niet over MTvP gehad, ik heb het niet over wat voor hotel dan ook gehad, over maten en meters. Het is een algemene opmerking die ik daar geplaatst heb.

Jaap Labruyere: u betwist hier mijn redenering

Arie Schot: u legt mij weer woorden in de mond

Jaap Labruyere: ja,

Arie Schot: wat daar staat heb ik gezegd.

Gerard Jansen (bewoner Mezenhof): ik hoor heel veel plannen, heel veel voornemens, ik hoor heel veel geruststelling. Ik hoor weinig concreets. Ik begrijp dat u geen toezeggingen kunt doen. Wat heel erg zou helpen is al er ergens op de website van de gemeente per onderwerp het tijdspad, wat de opdracht is voor het onderzoek en wanneer conclusies verwacht worden voor het onderzoek. Dat helpt een beetje om te begrijpen waar de gemeente concreet mee bezig is.

Applaus

Arie Schot: hartelijk dank voor het positief meedenken. Dat zullen wij zeker meenemen.

Peter van Elswijk (bewoner Schelpweg); ik heb een jaar of 15 gewoond in de kern Veere. Met uw voorganger, de heer Melse, zijn we zo'n 13 jaar bezig geweest met het meten, het onderzoeken, data interpreteren en elke keer moest er opnieuw gemeten worden. Toen dat teneinde kwam bleek het dat er nog geen visie ontwikkeld was en een visie ontwikkelen duurt toch ook een jaar of vier, vijf. Nu ben ik 72 en ik hoop toch wel dat u luistert. U bent daar toch heel mistig in, u zegt veel maar u zegt niets, dat is heel jammer.

Applaus

Arie Schot; ik moet u dan toch teleurstellen een klein beetje, want als u 15 jaar in Veere woont, dan weet u ook hoe het was en hoe het nu is.

Peter van Elswijk: nog steeds niet verkeersluw hoor

Arie Schot: nou, in dat tijdspad heeft de gemeente heel veel gedaan in de stad Veere. Hoe was het hier 10 jaar teug, hoe was het en hoe gaat het worden: beter.

Helen Brouwer: ik zou willen weten welke criteria er zijn voor vaste gasten. Mijn schoonzus die buiten de provincie woont komt elke week haar ouders bezoeken, is dat een vaste gast, is dat een dagrecreant? In het kader van parkeren.

Arie Schot: ze woont in een andere stad of dorp, dus is ze geen inwoner van de gemeente Veere. Vergunningen worden afgegeven aan de burgers

Voorzitter: dat zijn vragen die wij ook naar de gemeente hebben gegeven. Vast gasten, dan gaat het om een vergunning om te parkeren. Je kunt ook een vergunning zonder kenteken en er zijn ook bedrijfsvergunningen. Die zijn beperkter ten opzichte van vroeger. Het gaat erom dat je het niet hebt voor dagrecreanten. Die twee parkeerterreinen onder aan de duinen worden nu gebruikt voor dagrecreanten. Die dagrecreanten moet je opvangen bij de parkeerterreinen bij de molen of de gemeente.

Wies Keune (St. Leefbaarheid kom Domburg): mijnheer Schot, u wilt weer opnieuw gaan meten, want meten is weten. Het is gebeurd vlak voor de visie op Domburg, er is onderzoek gedaan, tig keren hebben hier meetapparatuur gestaan, tot vorig jaar. Nu gaat de raad opnieuw geld uitgeven om het opnieuw allemaal te doen. Ik heb een heel simpele oplossing; mensen in Domburg weten precies hoe de verkeersstromen lopen. Er zijn mensen die krijgen op vrijdag 400, 500 gasten door hun straat want die komen van Hof Domburg. Iedereen in Domburg kan aangeven er komen zoveel gasten in mijn straat. Dan weet u dat. Als we straks alleen als bewoner en gast bij de duinen mogen parkeren dan, waarom is dat geld dan besteed aan dat parkeerverwijssysteem, want dat is dan straks niet meer nodig. Ik woon in een straat waar 18 auto's kunnen parkeren, er staan bijna 18 auto's met een 'vrije' kaart. Als st.LKD hebben we al eens in de Klapbank geschreven, geef alle inwoners van Domburg een gratis vergunning op kenteken. Ik denk dat de straat bij ons dan bijna leeg is. Dan is het parkeerprobleem heel simpel opgelost. En dan kunt u kijken hoe de andere parkeervergunningen vergeven kunnen worden. Dan nog even waarom moet er blik om onze mooie molen, en bij de Albert Heijn die nieuw gebouwd is had het onder de grond gekund en ook bij het gemeentehuis. Jullie maken veel beleid en huren allemaal juristen in en onderzoeken alles voor een tweede of derde keer. Ik vind dat wij als Domburgers er eens voor moeten gaan staan: het zijn wel onze centen. Er komt elke keer maar een onderzoek en een jurist is echt heel duur en die wordt ingehuurd om hun bij te staan en te ondersteunen. Moet alles voor de derde keer onderzocht worden. Neemt u dat mee naar de raad. En ik heb u gevraagd om van de zomer te komen kijken op onze viersprong, hoe druk het daar is, maar ik heb geen meneer Schot gezien. Terwijl bij ons in de straat, bij de hotels, het zijn er zes, daar komen zes verschillende om het glas op te halen. Er komen ook zes verschillende linnenverhuur, en die parkeren niet, maar die staan allemaal achter elkaar. Iemand van de Stadsraad, Krijn Jan Provoost, die heeft dat zelf ook geconstateerd. Ik wil dat daar iets aan gebeurd.

Applaus

Voorzitter: Dank je wel

Arie Schot: U hebt verschillende suggesties gedaan en ook die suggesties geven aan hoe duidelijk het is dat we die tellingen ook gaan doen. (gelach in de zaal) Als wij dat uitvoeren wat u wilt denk ik dat we met 30% de OZB moeten gaan verhogen. Dan hebben wij de auto's onder de grond. Dat kunnen we doen. Maar u moet ook begrijpen dat wat wij als gemeen- te doen, het proces dat is al een aantal jaar gelden in gang gezet en dat zijn we nu aan het uitvoeren en u moet ons ook de tijd gunnen totdat het klaar is. En dan ziet u iets en dan zult u ook kunnen zien dat het gewoon werkt.

Wies Keune; maar wij wonen hier, u niet.

Arie Schot: ik woon ook hier.

Wies Keune: niet op Domburg

Arie Schot: nou mevrouw, dat maakt niet zo heel veel uit, Aagtekerke is twee km hier vandaan.

Hard gelach in de zaal

Ted Pieters (bewoner Van Teijlingepark), na dit vlammende betoog heb ik iets kleins. Ik erger mij aan het voet- en fietsverkeer vanaf het Van Teijlingenpark naar 't Groentje toe. Als je heen gaat heb je het voetpad langs het Badhotel, dat is een soort grindpad en je hebt een fietspad. Daar is geen enkele fiets op getekend, dus heel veel mensen snappen dat niet. De Duitsers begrijpen dat ook niet; iedereen loopt daar altijd maar. Het is altijd een rommeltje. Het is daar ook slechts bestraat, maar dat is iets anders. Ga je dan terug vanaf 't Groentje naar garage Koppejan, heb je geen voetpad meer, dus iedereen loopt op dat fietspad. Bij de brievenbus is een lichte fiets getekend, daarna nog een fietsje en daarna houdt het op. Wat is nu de oplossing; ik zo het liefst zeggen, we hebben alleen en pot verf nodig. Uitbreiden lijkt mij ook lastig, u schildert wat

fietsen op die strook van de weg. Die mensen moeten lopen, naar de parkeerplaatsen van Irma. Verderop staan overigens wel fietsen op die strook geschilderd, dus dat is het onduidelijke.

Applaus

Arie Schot: duidelijk mevrouw. Ik denk dat het heel goed is om dit mee te nemen in de schouw van de stadsraad.

Voorzitter: prima om dit soort suggesties mee te nemen, niet alleen het onderhoudsniveau maar ook de duidelijkheid voor de weggebruiker. De Schuivlotstraat, daar is ook een gevaarlijke situatie, maar die wordt heringericht. Zo ook in de hoofdstraat, dat is ook een gevaarlijke situatie, dus daar wordt ook op gelet. Op korte termijn oplossen maar ook proberen mee te nemen de herinrichting.

Maureen Doornik (bewoner Hopmande): ik hoorde zijdelings vertellen dat er sprake is van parkeergelegenheid op het bejaarden gymnastiek terrein. Bijzonder; hoe zien jullie dat. Waar vindt de ontsluiting plaats? Richting Brouwerijweg of Hopmande?

Arie Schot: de heer Scheffer kan daar duidelijk uitleg over geven.

Rob Scheffer: laat ik het even in zijn algemeenheid zeggen, wij houden twee keer per jaar een inloop voor alle plannen in Domburg, dat weet u. Normaal gesproken juni en juli ongeveer én in december. En wij willen voordat de inloop in december komt met de omwonenden van het wellicht parkeerterreintje overleg hebben. Dat is nog niet ingepland. Ik heb contact gehad met de heer Bimmel en ook gezegd dat dat gaat gebeuren. Dus dan gaan we netjes met de omgeving praten. En pas daarna komt het voor heel Domburg en de officiële procedure komt pas daarna, dus we gaan het eerst nog even netjes overleggen.

Maureen Doornik: u zegt we gaan het netjes overleggen; ik hoop dat ik het verkeerd zie, maar ik heb de indruk dat het plan al is gestort. Klopt dat?

Rob Scheffer: Er is een idee inderdaad om een parkeerterrein te maken voor één van de accommodaties van de heer Vreeke. Dat weet u hè, we hebben heel de Nijverheidsweg opgekocht en nu is het de bedoeling om het parkeren en de bedrijven uit te plaatsen. Één punt was heel moeilijk op te lossen, dat was het parkeren voor de accommodaties. Die hebben we in gedachten om dat op de Hopmande te doen. Dat is geen, laat ik het zo zeggen, dat is, het staat netjes in een koopovereenkomst en daar staat netjes in dat is niet definitief. Even voor uw geruststelling, het is niet heel intensief, dat gaan we goed regelen. Gedetailleerder kan ik het nu niet geven. Maar we gaan u uitnodigen met de burens en dan gaan we het bespreken en kijken waar er nog ruimte is.

Maureen Doornik: ik verbaas met keer op keer, voor ondernemers kan hier alles, voor gewone inwoners kan er niets. (applaus) Ik irriteer me mateloos hoe de gemeente met ons omgaat als inwoner. Ik ben nooit geïnteresseerd geweest in politiek en ineens valt het me op dat ik achter mijn laptop zit en luister naar een vergadering, die eindeloos duurt tot middernacht. En ik ben verbaasd hoe er over ons inwoner gesproken en gedacht wordt en dan met name de inwoners van de kern Domburg. En daar wil ik het bij laten. (applaus)

Arie Schot; dank u wel, ik hoop dat u iets gerustgesteld bent, maar wat betreft uw ongerustheid als inwoner, houdt u er echt rekening mee dat wij als raad en ook als college echt rekening houden met alle burgers van Veere. Ook de burgers van Domburg, er is geen enkel onderscheid tussen een ondernemer of een individuele burger. (gelach in de zaal)

Eric Jan Broedelet (Mezenhof): vader van Truus, de hond (gelach). In maart krijg ik mijn parkeervergunning en dan zie ik ook allemaal auto's staan zonder parkeervergunning. En ik zie nooit een boa. Hoeveel boa's hebben we? Ik zie nooit iemand bekeurd worden, ik zie mensen met honden in het bos die loslopen, ik zie mensen die mij overhoop willen rijden op fietsen in het bos, op alle paden. Nergens zie ik ergens iemand die bekeurd. Mijn gevoel zegt; Domburg wil geen toeristje pesten want dan komen ze niet meer terug. Dat is 1. Ik denk dat als jullie daar eens wat meer op zouden letten, dat wij denken, goh, er wordt toch eens en beetje voor ons nagedacht. Echt, het zijn hele kleine irritaties. De heer Melse heeft beloofd dat er drie poepzak dispensers zouden komen. Waaronder een bij de Kikkerpit, overigens, de Kikkerpit ziet er niet meer uit. Dat poepzak apparaat zou ik gaan vullen, want de gemeente heeft niemand die dat kon. Heb ik toegezegd. De poepzakjes apparaten heb nog niet zien hangen. Overigens zijn alle poepzakjes apparaten leeg sinds 1 september. Het laatste is, wees niet bang om geld te vragen voor parkeren. Irma 1 en Irma 2 staan gevuld met medewerkers van winkels en bedrijven. Die horen hier niet thuis, die horen te parkeren bij het gemeentehuis. Dank u wel.

Arie Schot: dank u wel voor de goede ideeën. Dat nemen we zeker mee. Wat de poepzakjes betreft, dat geef ik intern mee. Het bekeuren, de cijfers heb ik niet bij de hand maar als ik de opbrengsten daarvan zou krijgen zou ik een goed jaar hebben. Het neem het mee.

Voorzitter: daar hebben we meer reacties over, dat de handhaving niet zichtbaar is.

Tonny van Iersel (bewoner Schuivlotstraat) voor wat er gezegd is ben ik het mee eens, dat ga ik niet herhalen. Ik ben ontzettend bang dat er iets gaat gebeuren waar Domburg tot in lengte van jaren spijt van gaat hebben. Dat is namelijk bebouwing op de duinen. Boven de duinen. Als ik met toeristen praat is het altijd hoe mooi het is. We hebben drie gebouwen op de duinen; Carmen Silva, Het badpaviljoen en de watertoren. Dat zijn voor Domburg de beeldbepalende elementen die van steen zijn. En verder hebben we hier, dat is het grootste wat je kunt hebben en dat is namelijk natuur. (applaus) Sta je op de hoge hill, je kijkt naar de nee kant, dan zie je de prachtig zee, kijk je over de duinen dan zie je groen, dan zie je heuvels, kijk je het land in, dan zie je groen. Dat, dat is Domburg, jongens en meisjes, dames en heren; daar moeten we trots op zijn en dat moeten we houden. Geen museum bovenop de duinen. Dank u.

Applaus

Arie Schot: een zeer gloedvol betoog waar ik het gewoon mee eens ben

Applaus en gelach.

Arie Schot, ook ik, ook wij, wij willen ook onze natuur behouden. Allemaal willen we het beste ook voor Domburg en voor onze hele gemeente. Heel het Nehalennia gebied, dat wordt nu onderzocht. En als blijkt dan straks dat er iets komt dat we met z'n allen niet willen, dat komt het er niet. (gehoon) U zit in de klankbord groep met elkaar. We hebben een open structuur daarvoor. En iedereen kan daar in mee praten. We moeten naast elkaar staan en niet tegenover elkaar. Want dan schreeuwen we tegen elkaar en maken we ruzie met elkaar. We moeten juist met elkaar. Dank u wel.

Applaus

Voorzitter: ik hoor u zeggen we gaan het samen doen. Dat lijsten we in. We gaan die plannen in een brede samenstelling bespreken. Het zou goed zijn als jullie aangeven hoe staat het met de projecten en hoe gaan we ermee om. Zet de uitnodiging breed uit.

Arie Schot: dat ga ik doen.

Voorzitter; ik zie niemand meer naar voren komen. Goed hoe de inhoud was vandaag.

We hebben met 'Domburg waarheen?' voorgesproken en afgesproken dat Jaap Labruyere even de gelegenheid krijgt om zich even te presenteren.

Jaap Labruyere geeft uitleg over het ontstaan van dit burgerinitiatief en gaat in op hun manifest. Nadere informatie vindt u op de facebook pagina van 'Domburg waarheen?'

Vragen:

Hein Robbers (namens bestuur OBD): meneer Labruyere we nodigen u graag een keer uit voor een gesprek. Want wellicht zijn het orgaan waar u het meest met de ondernemers kunt bespreken. Wij hebben 86 leden. Wellicht dat wij met elkaar om de tafel kunnen. Daarnaast moet mij een ding als inwoner van Domburg van het hart; volgens mij hebben wij een stadsraad en ik snap niet waarom wij een manifest van meneer Labruyere moeten aannemen als jullie er zijn. Ik kan me daar zo verschrikkelijk boos over maken. Ik vind het een aantasting van het werk van de stadsraad, jullie doen heel goed werk. We hebben een heel goede samenwerking met alle klankbord groepen, voor de boulevard, voor 't Groentje, voor een hele hoop andere dingen, er is goed overleg. Ik vind dat deze stadsraad heel goed werk doet (applaus). Ik zou het op prijs stellen als u het via de stadsraad doet.

Jaap Labruyere: wij vinden ook dat de stadsraad goed werkt doet. Er is een verschil, de stadsraad bestaat uit 9 personen. En daar kun je je niet bij aansluiten. Wij zijn een beweging, die is strak en die is onbegrensd en ik kan u garanderen dat deze beweging verder gaat dan alleen de kern Domburg. Wij hebben ook al reacties uit andere kernen hier aan de kust. Ik vraag u allen steun onze beweging en dat zullen we brengen naar de raad.

Voorzitter: wij hebben dit zelf als stadsraad ook besproken, wij spreken als stadsraad met iedereen over de belangen van Domburg, dat kan zijn officiële bewonersverenigingen zoals Zuiderpark/Prinsepark eo, en Nehalennia gebied. Dat kunnen zijn niet georganiseerde partijen, zoals bijvoorbeeld bewoners van de Schuitvlotstraat en bewoner en andere bewegingen, dus ook st. leefbaarheid kom Domburg hebben we een keer een gesprek gehad. Wanneer mensen ons benaderen dan zullen wij daarmee in het gesprek gaan. Wat verschillende stichtingen en bewonersverenigingen doen, dat is aan hen.

We hebben er nu bewust voor gekozen, we spreken over de leefbaarheid van Domburg en eerst is de wethouder aan het woord geweest en daar kan verder iedereen aan meedoen. De opstellers van het manifest mogen dus ook meepraten en we hebben afgesproken dat zij zich hier mogen presenteren. Dat is onze verklaring.

7 Sluiting

Simon spreekt zijn dank uit voor iedereen en nodigt uit om de gesprekken voor te zetten in de foyer. Wij stellen het op prijs dat eenieder aanwezig was en veel dank voor de inbreng. Wel thuis voor straks.