



Stadsraad Domburg

Voorzitter, geachte leden van de commissie Ruimtelijke Ontwikkeling, wethouders en aanwezigen.

Dank voor het gebruik kunnen maken van het spreekrecht.

De Stadsraad Domburg steunt de aanbevelingen in deze tussenevaluatie van het GVVP, maar wij hebben wel opmerkingen over de invulling hiervan.

De Stadsraad Domburg is positief over het parkeren aan de randen van Domburg voor het recreatief bestemmingsverkeer. Overlast door zoekverkeer naar parkeerplaatsen is verminderd en de leefbaarheid in de kern is verbeterd.

De Stadsraad Domburg is ook positief over de shared space inrichting van 't Groentje.

Wij zijn het volkomen eens met aanbeveling 2

Aanbeveling 2: onder de ernstige verkeersslachtoffers in de Veerse kernen ligt er een accent op de oudere (recreatieve) fietser. Dit is een aandachtspunt. Het vele doorgaande verkeer in een aantal Veerse kernen vraagt extra aandacht. Hier komen leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid en eisen aan het milieu samen. Lage rijksnelheden zorgen voor meer leefbaarheid en veiligheid.

in combinatie met aanbeveling 4

Aanbeveling 4: het invoeren van een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur in de Veerse kernen is een proactieve maatregel met een te verwachten positief effect op leefbaarheid en veiligheid. Zie voor een overzicht van de wegvakken met een limiet van 50 km/uur bijlage 6.

en met de in de evaluatie gegeven toelichting

In elke Veerse kern wordt het doorgaande autoverkeer gebundeld op enkele ontsluitingsstraten. En daar zijn deze straten - algemeen gesproken – niet optimaal voor ingericht. De kwetsbare verkeersdeelnemer en de kwetsbare omgeving ervaart dan onveiligheid en overlast, omdat doorgaand verkeer overwegend met hogere snelheden rijdt. Dat is negatief voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. De verkeerssituatie op deze straten schuurt met de beleidsdoelen. Met het uitplaatsen van doorgaand verkeer (bijv. rondweg Grijskerke en Aagtekerke) wordt dit probleem opgelost.

Als Stadsraad Domburg onderschrijven wij dat de (ontsluitings)straten in Domburg niet geschikt en ingericht zijn voor het doorgaande verkeer naar Roompot, Noorduine, Westkapelle en het 'rondje Walcheren'.

Verder wordt in bijlage 5 bevestigd dat er in de kern Domburg te hard gereden wordt

Nadrukkelijk pleidooi

- Uitplaatsing van het doorgaande verkeer naar de zuidwestkant van Domburg is essentieel voor een oplossing in Domburg.
- Herinrichting van straten, waardoor de snelheid vermindert. 'Auto is te gast' in Domburg en op bepaalde punten is 30 kilometer te hard.

Daarnaast pleiten wij al langer om de gehele bebouwde kom 30 kilometerzone te maken in Domburg. Er ontbreken nog enkele gedeelten in Domburg namelijk:

- Deel Domburgseweg;
- Mezgerweg;
- Deel Roosjesweg (tot rotonde)
- Deel Traverse (50 kilometer is nu toegestaan in het gedeelte van de rotonde, met een inrit naar de AH, een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers naar de AH, een afslag naar het parkeerterrein bij het gemeentehuis en de toegang van de bevoorrading met grote vrachtauto's achter de AH)
- Deel Schelpweg (bij de ingang Roompot)

In het in 2017 vastgestelde GVVP Veere is het volgende opgenomen:

'In het algemeen streven we naar zo groot mogelijke verblijfsgebieden. Dit is onder meer goed voor de verkeersveiligheid (lagere snelheid) en leefbaarheid (geluid en uitstoot). We hanteren hierbij het principe: ETW (=30 km) als het kan en GOW (=50 km) als het echt moet. Een aantal GOW's komen in ieder geval in aanmerking voor een herziening van functie in de toekomst:

In dit lijstje zijn opgenomen om er een 30 kilometer ETW van te maken:

- *Domburgseweg*
- *Mezgerweg*
- *Traverse.*

Maar in de tussenevaluatie GVVP in bijlage 3 staat dat het project Mezgerweg na het groot onderhoud gereed is (Wel een duidelijke verbetering met de aparte fietsstroken en stil asfalt , maar herinrichting is daarmee nog niet afgerond) en de projecten Domburgseweg en Traverse worden mogelijk heroverwogen. Een onderbouwing hiervan hebben wij niet gevonden.

Nadrukkelijk pleidooi:

- *De gehele bebouwde kom van Domburg 30 kilometerzone maken en te beginnen met de Domburgseweg, Mezgerweg en Traverse, die al opgenomen zijn in het in 2017 vastgestelde GVVP Veere*
- *De verkeersdeelnemers hierop nadrukkelijk wijzen onder meer met speciale borden.*

In de tussenevaluatie wordt nadrukkelijk ingegaan op het gezamenlijk optreden van de wegbeheerders. Wij onderstrepen de nut en noodzaak daarvan.

Daarbij willen wij het groot onderhoud aan de weg Domburg-Oostkapelle vanaf rotonde Westhove tot de Oude Domburgseweg toch als voorbeeld noemen waar het beter kan.

In het PVVP en in het GVVP Veere is opgenomen dat deze weg afgewaardeerd wordt tot een 60 kilometerweg. Deze weg heeft ook te smalle fietspaden met het toenemende (elektrische) fietsverkeer.

Toch heeft de provincie als wegbeheerder in 2022 groot asfaltonderhoud gepleegd op dit weggedeelte, zonder te kijken naar de toekomstige afwaardering naar 60 kilometerweg. Deze gemiste kans is zonde van het geld. En het betekent langer wachten op een goede inrichting!

Nadrukkelijk pleidooi:

- Kijk bij het plegen van groot onderhoud ook naar de toekomstige bestemming van de weg zoals vastgelegd in PVVP en GVVP Veere

Overige punten

Op bladzijde 12/13 wordt met Badhuisstraat waarschijnlijk bedoeld Badstraat

De opmerking op bladzijde 13 dat de looproute Zuidstraat gereed is, klopt niet. Aan de oostzijde van de Zuidstraat is een parkeerverbod ingesteld. Daarmee is er ruimte gecreëerd voor een looproute, maar deze is nog niet gerealiseerd.

De opmerking op bladzijde 13 dat de uitstekende fietsroute Schelpweg mogelijk heroverwogen moet worden, is voor de Stadsraad Domburg onbegrijpelijk. In de verschillende overleggen is juist aangegeven door de gemeente dat de fietsroute en zeker het kruispunt Schelpweg/Voorthuysenstaat/Dishoeckstraat verkeersveiliger moet worden.

Nadrukkelijk pleidooi:

Schrap de zinsnedes dat de looproute Zuidstraat gereed is en dat de uitstekende fietsroute Schelpweg mogelijk heroverwogen wordt.

Ik dank u voor uw aandacht.