

Samenvatting wensen voor uitgangspuntennotitie herinrichting centrum Domburg

In de begroting van de gemeente is voor 2024 een bedrag opgenomen van € 730.000,-- voor de herinrichting van het centrum van Domburg. Een projectgroep van de Stadsraad Domburg en de ondernemersvereniging Domburg, de OBD, heeft daarvoor wensen voor uitgangspuntennotitie opgesteld. Bedoeling is dat deze notitie de inbreng vormt bij het ontwerp en uitvoering van de herinrichting. Tijdens een gezamenlijke openbare vergadering van de Stadsraad Domburg en de OBD op 11 mei, zal een toelichting worden gegeven en steun worden gevraagd aan de bevolking voor de inhoud van de notitie en het vervolgens inbrengen bij de gemeente.

De notitie betreft feitelijk een verdieping van het in begin 2020 opgestelde rapport over de noodzaak van balans tussen leefbaarheid en toerisme, toegespitst op de herinrichting van het centrum van de badplaats Domburg. Dit rapport is destijds met veel decorum door de gemeente in ontvangst genomen en heeft uiteindelijk dan toch geleid tot opname van een bedrag in de begroting. Maar voor de Stadsraad Domburg en de OBD betreft dit nog maar het begin, want gerelateerd aan de kosten van andere herinrichtingen, zoals bijvoorbeeld Zoutelande, Oostkapelle en Meliskerke, is het opgenomen bedrag lang niet voldoende om de noodzakelijke plannen te realiseren.

Domburg zucht onder de druk van het verkeer, wat de veiligheid, leefbaarheid en omgevingskwaliteit voor inwoners en gasten enorm aantast. Vooral de auto is daaraan debet. Enerzijds door overmatige parkeerdruk en anderzijds als gevolg van het “doorgaande” verkeer. Dat laatst betreft dan verkeer wat een (parkeer) rondje Domburg doet en verkeer met een bestemming aan de westkant van Domburg; (Buiten)Hof Domburg, golfbaan, Panoramaweg, Westkapelle en het rondje Walcheren. De conclusie in 2020 was dan ook dat Domburg toe is aan een autoluw centrum.

Bij het maken van een herinrichtingsplan is het van groot belang te beseffen, hoe met dat verkeer moet worden om gegaan en welke effecten eventuele maatregelen geven. Gelukkig zijn door alle overheden en wegbeheerders in Walcheren (inclusief de gemeenteraad van Veere) inmiddels een aantal definitieve keuzes gemaakt. Dat betekent dat hoofdverkeerstroom met de bestemming Domburg binnen een aantal jaren vanuit de richting Aagtekerke zal binnenkomen. Alle bewegwijzering en inrichting van de wegen -vanaf A-58, via N57- zal op dat gegeven worden aangepast en wegen die niet in die afgesproken structuur passen worden afgewaardeerd naar 60 of 30 km wegen. Dat betekent echter ook dat het aan de zuidkant van Domburg zodanig geregeld moet worden dat kan worden geparkeerd en dat het “doorgaande” verkeer niet meer door het centrum gaat. Daarvoor heeft de Stadsraad Domburg reeds in 2016 een concreet voorstel gedaan voor de aanleg van een verbinding van de Roosjesweg naar de Krommeweg en deze laatstgenoemde weg, die aansluit op de Schelpweg, te upgraden. Overigens zijn er wellicht ook nog andere oplossingen maar hoe dan ook, voor een aanvaardbare en toekomstbestendige herinrichting van het centrum van

Domburg is een “doorgaand verkeer” oplossing aan de zuidkant van Domburg een voorwaarde. Want als dat niet wordt opgelost ontstaan er problemen op andere plaatsen in Domburg. Dat heeft zich in de afgelopen Corona jaren, toen het centrum voor auto’s was gesloten, nadrukkelijk gemanifesteerd in overlast op de Mezgerweg, Prinsenspark en op de noord-route. De Stadsraad en de OBD zijn van mening dat de consequentie van voorgaande is dat er voorzieningen moeten worden getroffen in, langs of op deze straten/wegen.

De realiteit in politiek bestuurlijk Veere is dat het kennelijk moeilijk is om toekomstbestendige keuzes te maken, ondanks de vele adviezen van de achterban. Inmiddels zijn al wel een aantal detailmaatregelen genomen die passen in het toekomstbeeld, maar over het meest cruciale aspect m.b.t. de herinrichting, de afwikkeling van het autoverkeer, zijn voor de Domburgse situatie nog steeds geen keuzes gemaakt. Dat maakte het voor de Stadsraad Domburg en ondernemers in Domburg ontzettend lastig om een standpunt in te nemen hoe het centrum van Domburg er in de toekomst uit moet gaan zien en op welke wijze het nu beschikbaar komende bedrag effectief, efficiënt en doelmatig kan worden ingezet. De projectgroep met leden van de Stadsraad Domburg en de OBD is feitelijk gestart met een dilemma; je hebt een doel (verkeersluwe kern) je hebt geld voor herinrichting maar aan de randvoorwaarde (‘verkeersluwe kern’) is niet voldaan.

Ondanks dat dilemma heeft de Projectgroep kans gezien om uitgangspunten te formuleren die een goede herinrichting van het centrum voor de korte termijn met auto’s en voor de toekomst zonder auto’s, mogelijk maakt. In essentie komt het er op neer dat het gebied waarop de voorstellen betrekking hebben, gelegen is tussen de Singel, Schuitvlotstraat, Badstraat, strand, Voorthuijsenstraat, Dishoekstraat, Singel. Voor een groot deel wordt een inrichting als verblijfsgebied voorzien, waarbij de inrichting van het Groentje de basisgedachte vormt en waarbij verder de vormgevingsinspiratie gevonden wordt in boulevard en het Domburgse beeldkwaliteitsplan. Auto’s zijn er te gast, maar zijn ondergeschikt aan de voetganger en stapvoets rijden is een voorwaarde. Op verschillende plekken worden de parkeerplaatsen opgeheven. Er wordt voorzien in meerdere fiets parkeerplekken. Ook voor laden en lossen worden plaatsen ingericht. Met de seizoenmarkt wordt geen rekening gehouden. Evenementen kunnen ruimer en veiliger worden georganiseerd.

Het pakket aan ideeën, wensen en voorstellen is te omvangrijk om in deze samenvatting op te nemen. Op de website van de Stadsraad Domburg en van de OBD is het gehele rapport opgenomen.

De Stadsraad Domburg en de OBD spreken de vurige wens uit dat een aanzet kan worden gemaakt met de herinrichting van het centrum van Domburg, als toekomstbestendige badplaats.