

Stadsraad Domburg

Afsluiting voor auto's van de Ooststraat, Markt, Weststraat (de toeristische verblijfszone "TVZ") en.....

De **waarom** vraag wordt beantwoord vanuit de visie voor Domburg en op grond van 4 jaar SRD ervaring waarin dit onderwerp intern goed is uitgediept en met de bevolking is besproken en daarin ook draagvlak ondervindt. In algemene zin wordt onderschreven dat in het kleine stadje Domburg te weinig ruimte is voor alle toegelaten functies waardoor de leefbaarheid zodanig wordt aangetast dat het acceptatieniveau daarvoor is bereikt. Het weren van de auto op een aantal plaatsen biedt daarvoor een oplossing. Uiteindelijk zijn drie dominante aspecten te benoemen op grond waarvan de auto uit een nader te bepalen deel van Domburg moet worden geweerd.

- **Leefbaarheid**
- **Veiligheid**
- **Kwaliteit**

Maar er zijn nog veel meer belangrijke relationele aspecten die een rol (moeten)spelen:

- Recent verkeersonderzoek mbt autoverkeer geeft aan dat geen overschrijding van grenswaarden plaatsvindt, maar er worden wel problemen ervaren
- GVVP aanbeveling is 2,5 m brede obstakelvrije zone voor voetgangers. SRD is van mening dat dat zeker geldt voor de TVZ.
- Landelijke normering: vertaling daarvan bevestigt standpunt SRD dat 2,50 m obstakel vrij aan beide zijden een juiste aanname is
- Concept terrassenbeleid. Geeft aan 1,50 m obstakelvrij aan beide zijden. SRD absoluut oneens daarmee
- Bij de ontwikkeling van het plan voor het Groentje is ingezet op een verblijfsgebied waarop de Ooststraat kan aansluiten
- De tijd is rijp, gelet op de kwaliteitsslag die momenteel plaats vindt in Domburg. Maar überhaupt komt de vraag binnen afzienbare tijd aan de orde want de TVZ is toe aan herstraten/herinrichting terwijl het terrassenbeleid ook gevolgen zal hebben.
- Er wordt een sterke toename van het toerisme verwacht in de komende decennia, wat voor Domburg vooral uit dagrecreatieve bezoekers zal bestaan. In dat kader mogen de plannen van Roompot niet ongenoemd blijven.
- Verwachte toename van steeds meer oudere bezoekers met beperkingen. Onveiligheid(sgevoel) en slechte toegankelijkheid kan tot vermijdgedrag leiden, wat niet lijkt te sporen met het Domburg imago: kwaliteit,gezondheid,wellness.

Conclusie en einddoel: de missie

- Gelet op de huidige situatie en de zich aandienende ontwikkelingen dient een in omvang nader te bepalen deel van het centrum van Domburg toekomstbestendig te worden ingericht en (permanent) worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De scoop van dat doel ligt in 2023;
- Bij het uitwerken van dit einddoel ligt het, mede gelet op de inhoud van de visie voor Domburg, voor de hand dat de bij bedoelde afsluiting optredende effecten, eveneens worden vertaald naar toekomstbestendige oplossingen.

Hoe:

SRD en OBD in samenwerking en door samen te werken aan de door beiden geaccordeerde missie. Gedachte max. 4 mensen van elke partij die in staat zijn om (out of the box) te denken, te werken en te luisteren vanuit een algemeen belang, op een goed abstractieniveau en bereid zijn tijd in een proces te steken.

Werken vanuit de missie/het doel. Consequenties, effecten, bedreigingen en kansen inventariseren, analyseren en uitbouwen naar (maatwerk) oplossingen. Het gaat dus om onderwerpen/aspecten die van invloed zijn op- of een gevolg kunnen/moeten zijn van realisatie van het doel.

Max. 8 mensen, die via werktafels, brainstormen, schetsen, discussiëren, ideeën ontwikkelen, raadplegen, literatuurstudie, presenteren, communiceren, terugkoppelen etc. als eindresultaat een einddocument hebben ontwikkeld voor een realistische herinrichting van de TVZ van Domburg zonder gemotoriseerd verkeer. Burgerparticipatie in optima forma. Op afroep inschakelen van externe deskundigheid / gemeente ambtenaren/inwoners/bedrijfsmanager/gemeente, op onderdelen kan onderdeel uitmaken van het proces. Een regelmatige terugkoppeling naar de achterban is in dit proces vanzelfsprekend .

Neveneffecten, kansen, bedreigingen, onderzoeksaspecten

Onderstaande opsomming pretendeert niet volledigheid maar geeft een indruk van zaken die in het proces aan de orde zullen komen en uiteindelijk meegenomen zullen worden in de planvorming. Gaande het proces zullen via interactie ongetwijfeld nog veel meer zaken naar voren komen.

- Bedrijfseconomische belangen in het algemeen
- Omvang autovrij gebied
- Bevoorrading ondernemingen en bewoners
- Onthaal van hotelgasten
- Bereikbaarheid voor inwoners
- Terrassen en uitstalling
- Toename toerisme
- Is het éénrichtingverkeer nog toegesneden op de ontwikkelingen
- Parkeren aanwonenden
- GVVP/PVVP besluitvorming m.b.t. regionale aanrijroutes
- Wel of geen fietsers en waar eventuele fietsparkeerplaatsen
- Openingstijden gebied (op dag/jaarniveau)
- Tussentijdse pilot m.b.t. afsluiting
- Seizoen- en toeristenmarkten
- Veiligheid en hulpverlening
- Duurzaamheid
- Badstatus
- Hof Domburg effecten
- Rouw- en trouwstoeten
- Visie Domburg
- Domburg actief wensen / evenementen
- Bomen/groen

Het proces:

Hoe het proces er uit zou kunnen zien is nog niet in dit document opgenomen. Daar is overigens al wel een idee over. Volstaan wordt met de vermelding dat het proces op zich dynamisch zal zijn en gaande de tijd en verdere aanpak door de procesdeelnemers zal worden bepaald.

AM

07-02-2019