



Stadsraad Domburg

info@stadsraaddomburg.nl

Aan:

Gemeenteraad van Veere

en

College van Burgemeester en Wethouders van Veere,

Postbus 1000

4357 ZV DOMBURG

Datum: 10 december 2025

Betreft: Raadsvoorstel Adviesrecht omgevingsvergunning gronddepot Herenweg 4 Aagtekerke
(agendanr 19 van Gemeenteraadsvergadering van 11 december 2025)

Geachte Gemeenteraad en College van Burgemeester en Wethouders,

In de afgelopen tijd zijn wij benaderd door verschillende bewoners van het buitengebied, die grote zorgen hebben met betrekking tot de realisatie van een gronddepot aan de herenweg 4 te Aagtekerke.

Wij hebben pas eind vorige week kennis kunnen nemen van de betreffende vergaderstukken voor de gemeenteraad van 11 december. Wij betreuren het dat het raadsvoorstel van de op 6 juni 2025 aangevraagde vergunning niet in de vergadering van de commissie RO van 24 november 2025 is behandeld. Hierdoor staat een zorgvuldige voorbereiding voor raadsleden en belanghebbenden onder druk.

Wat wij wel begrepen hebben is dat bij termijnoverschrijding de vergunning niet automatisch wordt verleend. Er kan ten hoogste sprake zijn van een dwangsom.

Positief punt van het geheel is dat de intensieve veehouderij (varkenshouderij) aan de Herenweg 4 is gestopt middels de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties.

Hierdoor:

- Wordt de uitstoot van de voormalige varkenshouderij ter plaatse met ca. 11.300 kilo ammoniak per jaar verminderd;
- Is het verkeer van grote voertuigen op de Herenweg en andere wegen verminderd;
- Is er geen overlast meer van stankhinder. Bij de nieuwbouw van de varkenshouderij enkele jaren geleden is beloofd dat de stankhinder zou verminderen. De realiteit was dat de stankhinder na de nieuwbouw in de afgelopen jaren is toegenomen.

Aandachtspunten voor de Stadsraad Domburg, gehoord omwonenden, zijn:

- De verkeersveiligheid. De gemeente Veere wil de verkeersveiligheid bevorderen. Onder meer door een veilige fiets- en voetgangersoversteek bij de kruising Trommelweg/Schelpweg. Het overgrote deel van de fietsers op deze kruising komt vanaf de Prelaatweg via de Herenweg en Babelweg. Door gemiddeld 26 zware en 10 lichte vervoersbewegingen per dag extra door het gronddepot neemt de verkeersonveiligheid voor fietsers, paarden en overig verkeer fors toe. Op piekdagen zijn er zelfs 72 zware en 44 lichte voertuigen. Hierbij nog wel de vraag wat er onder een licht voertuig wordt verstaan. Is een trekker met oplegger een licht voertuig? De ruimte op de Herenweg is onvoldoende. Een snelheidsbeperking tot 30 kilometer op de eerste paar honderd meter lost het ook niet op, omdat er gewoon te weinig ruimte is. Eventuele aan te leggen passeerstroken nemen de verkeersonveiligheid niet weg. Bovendien is de kruising van de Herenweg met het fietspad langs de Prelaatweg gevaarlijk voor fietsers;
- De realisering van een gronddepot aan de Herenweg betekent een toename van de stikstofuitstoot van 900 kilo per jaar. De oorzaak: meer verkeersbewegingen. De provincie heeft net een plan gepresenteerd om de stikstofuitstoot in het gebied van 3 kilometer rondom het Natura 2000-gebied De Manteling te gaan beperken. Meer verkeersbewegingen voor een gronddepot is daar in strijd mee. Een gronddepot op ongeveer de meest westelijke plek op Walcheren is ook niet erg logisch. Dit genereert meer verkeer op heel Walcheren en zeker ook op de al overbelaste wegen in de gemeente Veere;
- De door de beëindiging van de varkenshouderij vrijkomende milieuruimte moet naar onze mening gebruikt worden voor woningbouw en noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur. En niet voor de realisering van een gronddepot aan de Herenweg met veel extra verkeersbewegingen en verkeersonveilige situaties. Wij verwachten van de gemeente Veere dat ze regie neemt in dit dossier en dat ze in overleg met de overige overheden en de betrokkenen voor een andere bestemming van de gronden van de voormalige varkenshouderij zorgen. Voor de uitbreiding van het bedrijf Melse-Maljaars met

een gronddepot dient een andere plaats gevonden te worden. Centraler en verder weg van de Manteling;

- De grondopslag wordt afgeschermd door een 3 meter hoge dijk, die beplant wordt met verschillende bloemsoorten en door streekeigene bomen. Maar de grondopslag zal ongetwijfeld hoger komen dan deze 3 meter en dat past niet in het landschap dat in het Omgevingsplan is aangegeven;
- De dijk en de bomen moeten de hinder en overlast van de grondopslag en compost beperken. Maar de vraag is hoeveel hinder en overlast is er straks daadwerkelijk;
- Er wordt ook vervuild water opgeslagen. Onduidelijk is hoe voorkomen wordt dat de sloten en watergangen in de omgeving beschermd zijn tegen eventuele lekkages en/of overstroming van het bassin door stortregens.

Afsluitend:

Wij vragen aan de gemeenteraad om geen positief advies af te geven voor de door Burgemeester en Wethouders voorgenomen afgifte van een omgevingsvergunning inzake het realiseren van een gronddepot op het perceel aan de Herenweg 4 in Aagtekerke.

Met vriendelijke groet

Simon de Visser

Voorzitter Stadsraad Domburg