

Toelichtende teksten bij Opening, Terugblik maart 2025 – oktober 2025 en belangrijke onderwerpen voor het komende half jaar vergadering Stadsraad Domburg 8 oktober 2025

Sheet 3

1. Opening

Hierbij open ik de openbare vergadering van de Stadsraad Domburg.

Iedereen van harte welkom. Inwoners van Domburg, de vertegenwoordigers van de raadsfracties, van dorps- en stadsraden, van de OBD, kernwethouder René de Visser, Cris Sohier (verslaggever PZC), Berit Cevaál en Jeroen Koeman BOA's bij de gemeente Veere, Ko van Garderen van One Villa Hotel Domburg en overige belangstellenden. Goed dat jullie er zijn.

Als Stadsraad Domburg zijn wij blij met de enorme opkomst vandaag en met alle reacties die wij krijgen. Dat helpt ons bij de meningsvorming.

Vandaag op de agenda:

- Functie en Werkzaamheden van de Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA) in de gemeente Veere. Een presentatie door Berit Cevaál en Jeroen Koeman
- Waterstof als (extra) energievoorziening voor ONE Villa Hotel Domburg: hoe ziet dit er uit? Welke risico's zijn er aan verbonden? Een presentatie door Ko van Garderen
- Terugblik op de periode mei 2025 – oktober 2025 en wat zijn de belangrijke onderwerpen voor het komende half jaar

De vragen en punten die nog niet aan de orde zijn gekomen kunt u daarna stellen in de Rondvraag.

Kopje koffie voor het begin van deze vergadering komt voor rekening van de Stadsraad Domburg. Bij de uitnodiging voor deze vergadering zit ook een coupon voor een gratis consumptie na afloop van deze vergadering. Ik hoop dat velen van jullie na afloop nog blijven napraten over de leefbaarheid in Domburg en andere onderwerpen.

Er is geen pauze.

Het is een volle agenda met belangrijke onderwerpen. Dat betekent kort en bondig vragen stellen en/of je mening geven. bij een microfoon. Eerst naam: dan inhoud.

Wij zetten alle presentaties op de website en de secretaris maakt een actiepuntenlijst.

2. Functie en Werkzaamheden van de Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA) in de gemeente Veere door Berit Cevaal en Jeroen Koeman BOA's bij de gemeente Veere

Het originele plan van de Stadsraad Domburg was om een presentatie te geven over het handhaven van het oneigenlijk gebruik van woningen in de gemeente Veere. Dit naar aanleiding van de vele vragen en opmerkingen die wij horen van de inwoners. Naar aanleiding van de uitnodiging voor deze openbare vergadering zijn er ook weer opmerkingen en vragen van inwoners binnen gekomen. Als Stadsraad Domburg sturen wij deze signalen door naar de gemeente.

De betreffende ambtenaar is niet beschikbaar om vanavond een inhoudelijke presentatie te geven. Het plan is om dit in een volgende openbare vergadering te doen. Al dan niet in een extra vergadering.

Wij hebben Jeroen en Berit uitgenodigd om te praten over de functie en de handhavingstaken van de BOA's. Daarbij zal ook aangegeven worden op welke wijze meldingen gedaan kunnen worden voor het oneigenlijk gebruik van woningen in de gemeente Veere.

3. Waterstof als (extra) energievoorziening voor ONE Villa Hotel Domburg: hoe ziet dit er uit? door Ko van Garderen

Op 25 juni 2025 hebben wij als Stadsraad Domburg samen met OBD een presentatie en demonstratie van de waterstofcentrale gehad in Goes.

Als Stadsraad Domburg vinden het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd worden over de risico's en de overige aspecten van de bouw van ONE Villa hotel Domburg. Goede zaak dat Ko van Garderen vanavond voor zijn rekening neemt.

Presentatie

Zijn er nog vragen?

De Stadsraad Domburg heeft de volgende vragen meegegeven aan Ko van Garderen. Zijn deze volgens jullie voldoende beantwoord?

- Hoe is de veiligheid van waterstofgenerator, de opslag en het vervoer geborgd?
- De parkeerkelder bij het Badhotel wordt voorlopig nog niet aangelegd. Op welke wijze wordt het parkeren van hotel One Villa geregeld?
- Op welke wijze wordt het bouwverkeer geregeld? Op welke wijze wordt het bouwverkeer afgestemd met het bouwverkeer van het Strandhotel Nehalennia en eventueel hotel Noordzee?
- Bij het bouwrijp maken van het gebied voor de bouw van One Villa is een stuk natuurgebied beschadigd. Wanneer wordt de illegale beschadiging aan het duinlandschap hersteld?
- Wat is de stand van zaken met betrekking tot de interesse en verkoopbaarheid van de hotelappartementen?
- Wordt bij de daadwerkelijke bouw ook gebruik gemaakt van de Bouwapp? Daar zijn goede ervaringen mee in Domburg bij de herinrichting Duinenburg en nieuwbouw The Dunes (Wigwam). Strandhotel Nehalennia gaat er ook gebruik van maken voor de informatie naar de betrokken inwoners.

Ontwikkelingen 2025 en verder

Noordwestroute

In december 2024 is het de gemeente niet gelukt om een besluit te nemen over voorkeursvariant Noordwestroute.

Proces is doorgegaan met fase 2

Het verder uitwerken en verfijnen van mogelijke oplossingen. Daarbij twee sporen

Verdiepingsspoor:

Inhoudelijke verdieping van varianten, inclusief aandacht voor autoluwe dorpen, fietsvoorzieningen, hubs en landschaps- en cultuurhistorische inpassing

Samenwerkingsspoor:

Gezamenlijke toetsing van haalbaarheid, agrarische impact, uitvoerbaarheid, verkeerskundige effecten, beleidsinpassing en kostenverdeling met andere wegbeheerders op Walcheren

Sheet 28

Ontwikkelingen 2025 en verder

Noordwestroute

Uitwerking verdiepingsspoor

In werkgroepen zou dit uitgewerkt worden op dorpsniveau in de periode maart /juni 2025. Bedoeling van de gemeente was dat Aagtekerke en Domburg dit in gezamenlijk overleg zouden doen. Aagtekerke heeft hier niet voor gekozen. Met Domburg is er een éénmalig contact geweest.

Sheet 29

Ontwikkelingen 2025 en verder

Noordwestroute

Vervolgens heeft de Stadsraad Domburg de volgende wensen naar de gemeente gestuurd.

- Maatregelen Verkeersvisie Domburg (november 2023) inclusief zuidelijke randweg Domburg (zit in alle varianten van de Noordwestroute)
- Invulling HUB en aansluiting zuidelijke randweg Domburg op Roosjesweg
- Knelpunten verkeersveiligheid zoals Traverse, Mezgerweg (onder meer snelheidsbeperkende maatregelen), Singel (fietspad/fietsstrook), te smalle fietspaden en voetpad langs Domburgseweg, ontbreken van voetpad langs Roosjesweg, fietsveiligheid Brouwerijweg

Sheet 30

Ontwikkelingen 2025 en verder

Noordwestroute

Inmiddels heeft de gemeente aangegeven meer tijd nodig te hebben. Dus ook hier geen beslissing in de huidige bestuursperiode tot en met maart 2026. De vraag is wanneer er wel een beslissing wordt genomen over de randweg Domburg?

Ontwikkelingen 2025 en verder

Noordwestroute

Bijna vier geleden is het huidige college gestart met Programma op hoofdlijnen 2022-2026 met de titel 'Veere breed verbinden'.

Passage daarin:

Er is brede steun voor het autoluw maken van Domburg, dit vraagt echter om ondersteunende maatregelen. Het ontwikkelen van een mobiliteitshub aan de rand van Domburg zien wij als een onderdeel van de oplossing.

Een hoopvol begin, die veel inwoners gemotiveerd heeft om zich hiervoor in het participatietraject in te zetten

Conclusie:

In de afgelopen 10 jaar is er veel gepraat, geparticipeerd en zijn er verschillende documenten gecreëerd en besluiten genomen om kernen verkeersluw te maken, maar we zijn geen steek verder.

Oproep aan politiek bestuur van de gemeente Veere voor de komende zittingsperiode:

- Toon bestuurlijke durf
- Los de verkeersproblematiek in Domburg en de overige kernen van de gemeente Veere op. De oplossing voor Domburg staat in de Verkeersvisie Domburg met een randweg.

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandon ontwikkeling

De plannen voor de Westrandon ontwikkeling staan voorlopig in de ijskast.

Positief is dat het aantal bedden van het campinggedeelte niet zal groeien naar 2990 bedden.

Wij hebben als Stadsraad Domburg in de afgelopen jaren gepleit voor het stoppen van de groei van het toerisme. En hebben bij de Westrandon ontwikkeling gepleit om het maximum aantal bedden van 2990 bedden fors naar beneden vast te stellen. In ieder geval geen 15% uitbreiding en de norm van 3,5 bed per eenheid hanteren in plaats van 5 bedden per eenheid.

Eerder hebben wij al gepleit voor:

- Geen hotel in het KPN gebouw;
- Beperking kamerverhuur;
- Tegen plannen Dormio;
- Geen maximale 15% uitbreiding van verblijfsaccommodaties, maar 5% in verband met de vele pijlpnprojecten en ruimte in vergunningen (Westrandon Domburg, verdubbeling CNV hotel Oostkapelle, hotel Woestduin, Hotel Hooizolder, Hotel Wok van Walcheren enz.)

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandon ontwikkeling

Maar wij hebben ook zorgen voor het vervolg.

Er is veel werk gestoken in de participatie. De Westrandon Domburg is daar als initiatiefnemer verantwoordelijk voor. Veel stakeholders en inwoners zijn gehoord. Toch is het niet goed verlopen.

Het college van B&W heeft zelf aangegeven richting de gemeenteraad dat het niet goed verlopen is. De regie en het directe contact van de gemeente met direct betrokkenen, waaronder grondeigenaren en gebruikers, is zwaar onvoldoende geweest.

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandontwikkeling

Dit heeft geleid tot veel protest en inspraakreacties. Met als gevolg dat de plannen van de Westrand Domburg in de ijskast zijn gezet tot in ieder geval de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026.

Het protest en de inspraakreacties tegen de groei komt van direct betrokkenen, inwoners van Domburg en de overige inwoners van de gemeente Veere onder meer vanwege de verwachte extra verkeersoverlast en aantasting leefbaarheid en landschap. Het protest tegen de plannen van de Westrand komt ook van de gasten, die een recreatiewoning bezitten, met name van het Buitenhof.

Protest tegen de forse groei van het aantal bedden bij de plannen van de Westrand wordt door alle belanghebbenden gedeeld.

Als Stadsraad Domburg staan wij voor de belangen van de inwoners van Domburg. Voorbeelden: verkeersafwikkeling (wens inwoners niet door de kern Domburg) en Vitaliteitshotel (wens inwoners niet in het KPN-gebouw)

Stadsraad Domburg staat open voor overleg met andere belanghebbenden

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandontwikkeling

Standpunten Stadsraad Domburg:

- Geen verkeer voor de Westrand Domburg door de kern Domburg. Essentieel daarbij is dat er een randweg Domburg wordt gerealiseerd. Hierdoor kan de hoofdstraat in Domburg eindelijk aangepakt worden;
- Vitaliteitshotel realiseren op het terrein van de Westrand Domburg;
- Zwemparadijs met ruimte voor schoolzwemmen en reddingsbrigade en net als wellness toegankelijk voor de inwoners van de gemeente Veere;
- Hoogte bebouwing moet passen in de omgeving. Bouw niet hoger dan de huidige Parel;
- Parkachtig inrichten met fiets-, ruiter en wandelroutes en een 'open' aansluiting met de kern Domburg;
- Huisvesting voor starters en werknemers op het terrein van de Westrand Domburg;

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandontwikkeling

- Faciliteren van de weekmarkt met extra aandacht voor lokale producten;
- Binnen- en buitenspelvoorziening, waaronder natuurspeeltuin bereikbaar voor kinderen uit de gemeente. Veere;
- Duurzame oplossingen;
- Landschapscamping;
- Kiezen voor een concept van uitgifte van eigendom zodanig dat er plicht zit in onderhoud. Hiermee wordt voorkomen dat er achterstallig onderhoud gaat ontstaan;

Ontwikkelingen 2025 en verder

Westrandontwikkeling

- In het KPN-gebouw zijn er momenteel voorzieningen voor sporten, fitness en weerbaarheidstrainingen met 130 leden van de Sportbox. Zorg dat invulling gegeven kan worden aan deze voorziening bij de Westrand, het gerenoveerde Schuttershof of het KPN-gebouw in overleg met gemeente, Westrand Domburg en eigenaar KPN-gebouw;
- Theatervoorziening in de Parel valt weg. Er is een renovatie van Schuttershof gepland. Kijk als gemeente en Westrand Domburg of samengewerkt kan worden;

Ontwikkelingen 2025 en verder

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in Zeeland gaat veranderen.

Per 1 december 2026 gaat het openbaar vervoer in Zeeland over naar vraaggestuurd vervoer of te wel FLEX

FLEX betekent dat minimaal 1 uur van te voren een rit besteld moet worden tussen 06.00 uur en 23.00 uur.

In de bebouwde kom zijn er HUB-borden op maximaal 500 meter afstand. In het buitengebied vervoer tot aan de deur. Wel HUB borden bij strandovergangen.

Het definitieve plaatje van de haltes is heel recent ontvangen. In het plan zijn dat in Domburg de bestaande haltes, aangevuld met einde Badstraat, einde Duinstraat, Simnia, parkeerterrein Trommelweg, parkeerterrein voetbalveld Roosjesweg en camping Westhove. Er zijn nog detailvragen. Zodra deze beantwoord zijn wordt het kaartje met haltes toegevoegd aan het verslag.

Ontwikkelingen 2025 en verder

Openbaar vervoer

Er blijven nog een beperkt aantal buslijnen, waaronder de buslijn tussen Middelburg en Domburg via Grijpskerke en Aagtekerke (uurdienst van maandag tot en met vrijdag)

Verder nog scholierenlijnen.

WMO vervoer blijft ongewijzigd. Vervoer kan wel gecombineerd worden.

Vanaf 1 december 2025 wordt al gestart met het FLEX vervoer. Bestaande buslijnen blijven voorlopig. In mei 2026 gaan er lijnen vervallen. Per december 2026 nog meer.

Als er een lijndienst rijdt, rijdt Flex niet.

Sheet 40

Ontwikkelingen 2025 en verder

Openbaar vervoer

Een rit bestellen gaat met de Reizen door Zeeland-app, of via een telefoontje met de Vervoerscentrale (telefoonnummer: 088-2358070)

Meer info te vinden op www.reizendoorzeeland.nl of in de bibliobus

Sheet 41

Ontwikkelingen 2025 en verder

Fietsen

Gemeente Veere wil het fietsen veiliger, prettiger en aantrekkelijker maken.

Als Stadsraad Domburg ondersteunen we deze ontwikkeling.

De gemeente doet dit samen met Waterschap Scheldestromen en Fietsersbond Walcheren.

U kunt uw ervaringen tot 31 december 2025 delen op doemee.veere.nl.

Wat valt u onderweg op? Wat stoort, verrast of vertraagt u tijdens uw fietsrit?

Voeg bij uw melding bij voorkeur ook een foto van de locatie toe.

Sheet 42

Terugblik

Evaluatie parkeren 2025

Wij hebben als Stadsraad Domburg gevraagd om reacties ten behoeve van de evaluatie parkeren 2025. Dit hebben wij ontvangen. Dank daarvoor.

In het algemeen is er tevredenheid over het parkeerbeleid in Domburg.

De volgende aanpassingen hebben wij samen met de OBD ingebracht:

- Accommodatie-app niet geldig laten zijn op de Van Voorthuijsenstraat en Jan Tooropplein, dus alle verblijfsaccommodaties die in het noordelijk gedeelte van Domburg zijn gelegen, zouden in het zuidelijk deel dienen te parkeren. Hierdoor meer parkeerplaatsen beschikbaar voor inwoners mede als compensatie voor het vervallen van parkeerplaatsen in Duinstraat en Weverijstraat na de herinrichting.
- Parkeervergunningtypen vereenvoudigen en meer parkeren op afstand met vervoer van rand naar centrum.
- Bestedingslimiet van visiteapp sterk verlagen naar €75 (i.p.v. €150) om misbruik van de visite-app te verminderen. .

Terugblik

Evaluatie parkeren 2025

- Graag dezelfde definitie voor “wonen” als in Bestemmingsplan Kernen Veere plus hanteren, en geen parkeervergunningen verlenen aan eigenaren recreatie-objecten zoals appartementen in de complexen Residence de l’Europe, Badhotel, Ruimzicht en Wijngaerde.
- Het dagtarief van € 50 om te parkeren in het vergunninghoudergebied sterk verhogen
- De locatie Jhr. de Casembroodtplein toevoegen aan de locaties waar woon-werkers (WoonWerk-app) mogen parkeren, gelet op het beperkte gebruik van de parkeerplaatsen
- Prinsepark toevoegen aan locaties voor verblijfsgasten (Accommodatie-app). gelet op het beperkte gebruik van de parkeerplaatsen
- Graag monitoren waar niet-vergunninghouders parkeren, met goede uitsplitsing naar geografische locatie. Op basis daarvan maatregelen treffen (bebording/verwijzing/informatie) om overtredingen en daarmee naheffingen te voorkomen.

Terugblik

Evaluatie parkeren 2025

- Via marktorganisatie afspraken maken met ondernemers waar zij parkeren en met de afdeling VTH in gesprek gaan over het toestaan dat marktkooplui vóór 09:00 uur op marktdagen bij VV Domburg mogen parkeren.
- Fietsparkeren op de oude begraafplaats bij de Schelpweg is ongepast. Ingrijpen is hier gewenst (bijvoorbeeld hekken plaatsen nabij de bestaande stopplaats voor de bus). Dit probleem speelt vooral tijdens marktdagen.
- Eigenaren van auto’s met een naheffingsaanslag die de auto meerdere dagen laten staan, ontvangen meerdere naheffingsaanslagen;
- Bij kortstondig (maximaal 10 minuten) parkeren, waarbij door knipperende alarmlichten/openstaande koffer of anderszins duidelijk is dat er sprake is van in- en/of uitladen, wordt er **geen** naheffingsaanslag opgelegd. De fiscaal toezichthouders controleren hier wel op, maar zij kunnen niet in alle gevallen 10 minuten blijven wachten om te zien of er laad-/losactiviteiten zijn waar te nemen.

Sheet 45

Terugblik

Bouwverkeer hotels Domburg

Er is een maandelijkse voortgangsbrief bouwverkeer. Staat op de website en social media van de Stadsraad Domburg

De bouw van het hotel De Wigwam (The Dunes) is te volgen via de Bouwapp.

Ook bij de nieuwbouw van het Strandhotel Nehalennia vindt de informatievoorziening plaats via de Bouwapp. Dat blijkt een goede manier van communiceren te zijn. Volgens de voorlopige planning worden eind oktober de palen geboord en eind november de stalen damwanden geplaatst.

De ontwikkelingen met betrekking tot de bouw van hotel One Villa (voorheen Zonneduin) zijn bij agendapunt 3 aan de orde geweest

Sheet 46

Terugblik

Bouwverkeer hotels Domburg

Verder is er een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor het verbouwen en uitbreiden van hotel Noordzee.

Als Stadsraad Domburg pleiten wij voor goede communicatie richting inwoners voor zowel de bouw van het Strandhotel Nehalennia en Hotel One Villa en mogelijke nieuwbouw hotel Noordzee. Dat is heel belangrijk.

Sheet 47

Uitbreiding AH

De AH Domburg wil uitbreiden. De gemeente staat hier positief tegenover. Daarbij heeft de gemeente wel een koppeling gelegd met de verbetering van de verkeerssituatie op de Traverse. Het gaat daarbij om aanpassingen aan de entree van de bezoekers voor de AH en aan de opstelplaatsen van de bevoorrading

Participatie is vereist en de Stadsraad Domburg wordt daarvoor benaderd.

Er zijn al verschillende stappen gezet in het proces, maar participatie heeft nog niet plaatsgevonden.

Wij hebben onze wensen, op eigen initiatief, al gestuurd. Dit hebben wij in de openbare vergadering van 14 mei ook gedeeld.

Sheet 48

Terugblik

Uitbreiding AH

Er ligt daarbij een verantwoordelijkheid voor de AH én de gemeente.

Dit betreft:

- Voetgangersoversteekplaats Traverse bij AH verhogen
- Fiets- en voetpaden op rotonde Roosjesweg/Traverse/Mezgerweg verhogen
- Oplossing opstoppen rotonde door afslaand verkeer naar AH
- Fietsroute vanuit Domburg via Roosjesweg aanpassen
- Borden 30 kilometerzone op gehele Traverse plaatsen (besluit is al ruim een jaar geleden genomen door de gemeente, maar de borden zijn nog steeds niet geplaatst!!)

Sheet 49

Terugblik

Groot onderhoud Kanonweistraat, Lijsterhofstraat en Brouwerijweg

In najaar 2026 is het groot onderhoud in Domburg gepland in de Kanonweistraat, Lijsterhofstraat en Brouwerijweg

Dit betreft vervangen riolering, aanleggen schoonwaterriolering, groot onderhoud verhardingen, vervangen kabels en leidingen

De inwoners en de Stadsraad Domburg hebben hun ideeën, suggesties, aanbevelingen kunnen leveren.

Hierop is een reactie ontvangen van de gemeente. Niet alle wensen zijn gehonoreerd.

Met betrekking tot de wensen van de Stadsraad Domburg wordt rekening gehouden met aandacht voor groen en voor voldoende brede voetpaden, maar de ruimte is op sommige plaatsen beperkt. De gemeente wil geen verkeersplateaus op de drie kruisingen. Wel een visuele verhoging op het kruispunt Vaandragerstraat/Kanonweistraat/Brouwerijweg.

Over dit laatste zijn wij nog in overleg met de gemeente, aangezien het een druk kruispunt is met ook veel voetgangers/schoolkinderen.

Gemeente is nu bezig met het eerste ontwerp

Terugblik

Herinrichting Weverijstraat en Duinstraat

In de vorige openbare vergadering van 14 mei 2025 heeft wethouder John de Jonge een presentatie over Programma van Eisen (PvE) voor de herinrichting van de straten in de stadskern. De komende jaren wordt de openbare ruimte in het centrum van Domburg stap voor stap opnieuw ingericht. Er komt zo meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen. Het centrum krijgt een samenhangende uitstraling.

De Weverijstraat en Duinstraat zullen als eerste straten worden heringericht.

Er is uitstel van de herinrichting in verband met werkzaamheden DNWG tot in ieder geval najaar 2026.

Er zijn twee werkgroepen "inrichting", Duinstraat en Weverijstraat, gevormd met inwoners om een mooi ontwerp te maken.

Terugblik

Verkeersveiligheidsmaatregelen

Oversteek Piet Mondriaanstraat/Roosjesweg

De gemeente heeft fietsbeugels geplaatst op oversteek Piet Mondriaanstraat/Roosjesweg. Voor de schoolkinderen was dit een veilige fietsroute.

Stadsraad Domburg en MR en directie De Golfslag hebben dit probleem aangekaart. Na aanvankelijke weigering om mee te werken, is er nu overleg tussen gemeente en De Golfslag over een veilige fietsroute school-Schuttershof.

Voetgangersoversteek Irma 1-Domburgseweg en fiets/voetpad bij kruispunt
Domburgseweg/Mezgerweg

Als Stadsraad Domburg kregen wij een melding over een gevaarlijke situatie met als gevolg botsingen tussen fietsers en voetgangers door onvoldoende zicht bij voetgangersoversteek.

Op ons verzoek zijn ze vanuit de gemeente ter plaatse gaan kijken en geconcludeerd dat het een gevaarlijke situatie is.

Als oplossing wordt er voor gekozen om fietsers op rijbaan te laten rijden, het fietsvoetpad wordt voetpad en de bebording op het kruispunt Domburgseweg/Mezgerweg wordt aangepast.

Het voorstel zorgt voor een veiliger situatie voor voetgangers van Irma 1 over het zebrapad door verplaatsing van de fietsers naar de rijbaan. Hierdoor minder kans op botsingen tussen voetgangers en fietsers, doordat ze elkaar beter zien aankomen.

Samen met de overige aanpassingen wordt de situatie ook duidelijker voor de overige verkeersdeelnemers. En daardoor veiliger.

Daarmee zijn niet alle problemen opgelost op dit kruispunt. Een definitieve oplossing is pas mogelijk bij renovatie van het kruispunt Domburgseweg/Mezgerweg. Dat staat nog niet in de planning

Oproep: Blijf verkeersonveilige situaties melden!!!

Sheet 52

Terugblik

Evaluatie toeristenmarkt 2025

Op 15 september was de laatste toeristenmarkt in 2025.

In november hebben wij de jaarlijkse evaluatie.

Op de social media en de website hebben wij al punten gevraagd voor de evaluatie.

Punten die al zijn ontvangen:

- Verleng de seizoensmarkt (nu 23 weken van half april tot half 15 september) In Zoutelande (nu 25 weken van half april tot eind september);
- Ook in de wintermaanden een (food)markt vergelijkbaar met Zoutelande, Oostkapelle en Westkapelle;
- Groentekraam en kippenboer worden gemist;

Is iemand het niet eens met genoemde punten
Heeft iemand aanvullingen?

Sheet 53

Terugblik

Ambulancepost

Het Witte Kruis heeft het plan de ambulancepost Grijpskerke mogelijk te verhuizen naar Serooskerke (W).

Door een mogelijke verhuizing van Grijpskerke naar Serooskerke nemen de aanrijtijden van 10 van de 14 (inclusief Dishoek) kernen toe. Kern Domburg + 4 minuten

Daarnaast is er nog een RTL onderzoek gepubliceerd. Van de spoedritten van de ambulance in de periode 2019-2023 heeft 21,4% van de spoedritten de norm van 15 minuten niet gehaald.

In samenwerking met andere Stads- en dorpsraden, Federatie Ondernemers Veere (FOV) en Zoutelandse Middenstand (Zomid) actie ondernomen richting gemeente en provincie

Sheet 54

Terugblik

Ambulancepost

Op 5 juni 2025 heeft de gemeenteraad een motie unaniem aangenomen, waarin:

- de zorgen over langere aanrijtijden kenbaar zijn gemaakt;
- wordt gepleit een besluit goed te onderbouwen;
- te kijken naar alternatieve oplossingen.

De burgemeester heeft onlangs een vervolgesprek gehad met de Directeur ambulancezorg – bestuurder van Het Witte Kruis

.

Er is onderzoek gedaan naar de aanrijtijden bij het verplaatsen van de ambulancepost Grijpskerke naar Serooskerke.

Vandaag bericht binnengekomen dat het Witte Kruis de ambulancepost toch wil verhuizen van Grijpskerke naar Serooskerke.

De conclusie van de onderzoekers is dat de verplaatsing leidt tot een verbetering van de regionale dekking. Voor de gemeente Veere betekent dit volgens het onderzoek dat er geen verslechtering optreedt ten opzichte van de huidige situatie.

Kan op dit moment niet voorstellen dat de verhuizing geen verslechtering geeft voor de gemeente Veere. We vragen het rapport en de overige stukken op. We geven nog niet op.

Sheet 55

Terugblik

Bereikbaarheid hulpdiensten Manteling duingebied

Door de Stadsraad Domburg is geconstateerd dat er extra hekken zijn geplaatst op het duinpad tussen Berkenbosch en Westhove/Duinvlietweg. Deze hekken zijn voorzien van specifieke sloten van Staatsbosbeheer.

Door plaatsing van deze hekken is moeilijk bereikbaar gebied van meer dan 1 kilometer onttrokken aan de directe toegang voor hulpinstanties bij calamiteiten (medische noodsituatie of bos/duinbrand).

Gesprek geweest tussen Staatsbosbeheer, gemeente en Stadsraad Domburg

Resultaat: Sloten zijn weggehaald. Wij gaan er vanuit dat het niet alleen voor de Kustmarathon was en dat de sloten permanent weggehaald zijn. Wij blijven er alert op.

Sheet 56, 57, 58 en 59

Wonen

1^e wijziging Omgevingsvisie Veere 2047

Woningbouw:

Vanaf Traverse tussen Brouwerijweg en watergang langs parkeerterrein gemeente/voetbalvelden/bedrijventerrein Schuufdam

Zuidelijk van de Mezgerweg (overloopterrein en overig gemeentelijk eigendom)

Bouwen voor lokale doelgroepen, zoals gezinnen, starters en werknemers in zorg, horeca en cultuur, met nadruk op betaalbaarheid. Recreatieappartementen worden niet toegevoegd

Inbreidingslocaties

Verkeer en sport

Zuidelijk van gemeentehuis: Parkeer- en sportvoorzieningen tot aan bedrijventerrein Schuufdam

Knip in Mezgerweg en een nieuwe verkeersontsluiting tussen Mezgerweg en Roosjesweg/Zandwegje

Verbindingsweg Roosjesweg-Brouwerijweg ten zuiden van bedrijventerrein Schuufdam

Zienswijze Stadsraad Domburg

Stadsraad Domburg pleit er in deze zienswijze voor In het gewijzigde hoofdstuk 5.4 van de Omgevingsvisie:

- Het KPN-gebouw toe te voegen aan de inbreidingslocaties. Was al toegezegd door gemeente;
- Het nader onderzoek naar potentiële woningbouw op parkeerterreinen Irma, Bij de Molen en Juffrouw van de Putteplein op te nemen;
- Huisvesting van personeel Westrand Domburg op het terrein van Westrand Domburg op te nemen;
- Starterswoningen voor inwoners op het terrein van de Westrand Domburg op te nemen. Liefst grenzend aan het permanent woongebied

Sheet 60

Klachten openbare verlichting en openbare ruimte

Als burger kunt u ook uw klachten en verbeterpunten doorgeven.

Het oplossen van klachten openbare verlichting gebeurt soms niet of in ieder geval niet snel. Dat heeft te maken met personeelstekorten. Geprobeerd wordt om dit op te lossen. Maar de gemeente vraagt de klachten te blijven doorgeven

Klachten over de openbare ruimte worden via de BuitenBeter app of via servicemeldingen op de gemeentesite worden in het algemeen door de gemeente wel snel en adequaat afgehandeld volgens de signalen die wij krijgen en onze eigen ervaringen.

Blijf je verbeterpunten melden!!!!

Sheet 61

Social media

Als Stadsraad Domburg willen wij op verschillende manieren bereikbaar zijn. Daarbij wil ik nadrukkelijk wijzen naar Facebook en Instagram.

Sheet 62

Herdenking 81 jaar bevrijding Domburg 1 november 1944-2025

Oproep aan allen om aanwezig te zijn bij de herdenking van 81 jaar bevrijding Domburg 1 november 1944-2025

Rondvraag

Wie?

Sluiting

Anja Frumert neemt afscheid van de Stadsraad Domburg. De voorzitter dankt haar voor haar inzet in de afgelopen periode en haar betrokkenheid bij het wel en wee van Domburg. Het politieke gedeelte van het werk van de Stadsraad ligt haar jammer genoeg niet.

Niets meer aan de orde zijnde dankt de voorzitter iedereen voor de aanwezigheid en inbreng en sluit deze vergadering.