



Stadsraad Domburg

In aanloop naar de Gemeenteraadsverkiezingen in maart 2026 zou de Stadsraad Domburg graag gesprekken willen aangaan met de verschillende politieke fracties van de gemeenteraad Veere.

Wij proberen zoveel mogelijk de inwoners van Domburg te representeren en gezien het aantal belangrijke onderwerpen, dat speelt in de gemeente Veere in het algemeen en in de kern Domburg in het bijzonder, vinden wij het van groot belang om die onderwerpen op de agenda's te krijgen van de verschillende verkiezingsprogramma's. Vanzelfsprekend is tijdige en inclusieve participatie van groot belang om de meningen van de inwoners te horen.

Om deze gesprekken goed voor te bereiden hebben we op deze pagina de onderwerpen per portefeuille kort beschreven en in de bijlage kunt u meer achtergrondinformatie vinden wat we met u willen bespreken.

Bijlage 1: Verkeer en Parkeren

Wij zijn een groot voorstander van een autoluw Domburg en denken actief mee met de Gemeente. Voorop staat de veiligheid voor de inwoners en toeristen, dus veilige en aantrekkelijke looproutes zijn belangrijk. Tevens pleiten we voor vaste tijden voor bevoorrading van de ondernemers met zo min mogelijk overlast voor de bewoners.

Belangrijk dat de voorgenomen herinrichting van de hoofdstraat in Domburg in het najaar 2026 van start gaat. En dat het plan voor de herinrichting van de stadskern met looproutes tot uitvoering komt.

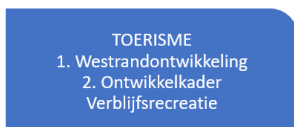
De parkeerplaatsen op het Jan Tooropplein en de van Voorthuijsenstraat kunnen aangewezen worden als parkeerplaats voor die bewoners die niet langer in hun straat kunnen parkeren. Tevens pleiten we ervoor dat de accommodatie-app niet langer gebruikt kan worden op deze parkeerterreinen zodat er voldoende parkeergelegenheid zal zijn voor bewoners en ondernemers.

Met een autoluw Domburg zullen er mogelijk meer toeristen met de fiets naar Domburg komen, dus pleiten we voor veilige, brede fietspaden en (een) efficiënte en veilige fietsenstalling(en). Het parkeerterrein bij Tramzicht zou volgens ons een goede fietsparkeerplaats kunnen zijn.

Wij zijn voorstander van het plaatsen van parkeerhubs aan de rand van Domburg met goede voorzieningen voor verblijfs- en dagtoeristen om veilig en op een goede manier naar de stadskernen het strand te komen.

Het autoluw maken van Domburg brengt met zich mee dat er een goede afwikkeling moet komen van het verkeer dat naar Domburg komt. Aangezien een noordelijke omleiding geen optie is, in verband met de leefbaarheid van de omwonenden en de verkeersveiligheid, pleiten we al langer voor een zuidwestelijke rondweg, waarbij er een verbinding komt tussen de Roosjesweg en de Krommeweg. Aangezien in alle

varianten die voorgesteld zijn in het Koersdocument Noordwestroute deze zuidwestelijke rondweg wordt genoemd, pleiten we ervoor om met de aanleg hiervan zo spoedig mogelijk te starten, met name gezien de Westrandontwikkeling en het bouwverkeer dat hier mee gepaard zal gaan.



Bijlage 2: Toerisme

Toerisme is belangrijk voor Domburg en voor ons is een goede balans tussen het aantal toeristen en de leefbaarheid van groot belang. Wij zijn voor een kwaliteitsverbetering van het aanbod -ook in het kader van de Badstatus-, maar de bewoners hebben ook aangegeven dat de groei beperkt moet worden. Het Ontwikkelkader Verblifsrecreatie heeft o.a. als doel om duidelijkheid te verschaffen over wat wel en wat niet wenselijk is in de groei van het aantal toeristen. Wij zijn kritisch over de maximaal 15% toename van het aantal toeristische bedden wanneer er een kwaliteitsverbetering wordt bewerkstelligd. Onderdeel van kwaliteitsverbetering is verduurzaming, waarvan wij vinden dat het sowieso een verantwoordelijkheid is van de ondernemers en de bewoners om accommodaties duurzamer te maken. We kijken met kritische belangstelling uit naar de ontwikkeling van het “Mengpaneel” dat aan zal geven of en hoeveel toeristische bedden er bij mogen komen op basis van de

kwaliteitsverbetering.

Met betrekking tot de Westrandontwikkeling hebben we een aantal punten ingebracht tijdens het participatieproces met betrekking tot voorzieningen voor de bewoners van Domburg en we zijn verheugd te zien dat deze in de planvorming zijn meegenomen. We vinden het jammer dat de landschapscamping is geschrapt met het oog op diversiteit van het aanbod, maar begrijpen dat het een uitdaging is om deze op een goede manier tussen de bebouwing in te plaatsen. Wel zijn we van mening dat de 75 eenheden (375 toeristische bedden), die gepland waren voor de landschapscamping, dan ook moeten verdwijnen en niet gecompenseerd gaan worden door nog meer stenen woningen.

De Gemeente Veere heeft 20.000 eigen inwoners, maar in het steeds langer durende vakantie seizoen loopt dat op tot in totaal 100.000 inwoners én vakantiegangers. Dit heeft consequenties voor de inzet van hulpdiensten. De normen voor de (wettelijke) aanrijdtijden voor ambulance en politie worden in een te groot aantal gevallen niet gehaald. Dit dient aangepakt te worden. Verplaatsing van de ambulancepost van Grijskerke naar Serooskerke betekent een verdere verslechtering van de aanrijdtijden.

Bijlage 3: Strand en Natuur

Het schone en authentieke strand van Domburg vormt een belangrijk onderdeel van de criteria voor het verlenen van de Badstatus aan Domburg. Het is een kostbaar bezit waarover wij met z'n allen moeten waken.

Het toenemende aantal honden op de Domburgse stranden vraagt om betere voorzieningen wat betreft

hondenpoepzakjesdispensers op en nabij de stranden en een beter toezicht op het naleven van de regels.

Het toenemend aantal dagtoeristen, die ook vaak op de fiets komen, vraagt om goede parkeervoorzieningen waarbij de omgeving van het strand en de natuur gespaard wordt

Samen met de Dorpsraad Oostkapelle heeft de Stadsraad Domburg gepleit om agrarisch bestemde gronden in het gebied tussen Domburg en Oostkapelle en ten oosten van Oostkapelle te behouden en niet te wijzigen in de bestemming landgoederen met landhuis of landschapscampings



Bijlage 4: Wonen

Wij pleiten voor het bouwen van nieuwe betaalbare woningen, zowel voor starters als voor doorstromers. Onze voorkeur gaat in eerste instantie uit naar inbreiding, maar we hebben ook ideeën voor mogelijke uitbreidingslocaties, waar wij de suggestie willen doen om niet altijd van projectontwikkelaars gebruik te maken, maar waar kopers zelf (binnen kaders) hun

woning kunnen samenstellen, zoals bijvoorbeeld in Aagtekerke het geval is geweest.

Tevens zijn we voorstander van een zelfbewoningsplicht, voorrangsregels voor eigen inwoners en het toestaan van permanente bewoning voor woningen met een recreatieve bestemming in de bebouwde kom van Domburg

Verder pleiten we nadrukkelijk voor handhaving op het gebruik als tweede woning of verhuurobject van huizen, die bestemd zijn voor permanente bewoning. Verschillende woningen, bestemd voor permanente bewoning, worden gebruikt voor huisvesting van tijdelijke arbeidskrachten. Hoewel we hier niet tegen zijn, vinden we dat dit niet ten koste moet gaan van de huisvestingsmogelijkheden voor permanente bewoners.

Er moet duidelijkheid komen met betrekking tot illegale toeristische verhuur van tweede woningen. Wij pleiten voor het niet langer toestaan van illegale verhuur van tweede woningen.

Om de leefbaarheid en het woonaanbod voor bewoners uit Domburg te verhogen, pleiten we voor permanente bewoning in de bebouwde kom van Domburg, waar dit ook werkelijk de leefbaarheid en het woonaanbod verhogen zal.