

Stadsraad Domburg

SCHAMS WEGELIENK ALS BLIKVANGER



Planvoorstellen voor de realisatie van een zuidelijk van Domburg gelegen oost-west verbinding.

Stadsraad Domburg

Aanleiding:

- Leefbaarheid en verkeersveiligheid
- Noodzaak voor permanente ontlasting van het autoverkeer
- Visie Domburg onvolledig
- Coalitieakkoord: geen rondwegen
- Geen toekomstbestendig beleid gevoerd m.b.t. het verkeer
- Corrigeren van historische vergissingen (Mezgerweg-Traverse)

Realisatie van een zuidelijke oost-west verbindingsweg is voor Stadsraad Domburg een van de speerpunten geworden voor de komende periode.

Stadsraad Domburg

Doel:

Besproken in de openbare vergadering 19 april 2016:

- Daadwerkelijk een plan ontwikkelen voor de verbindingsweg
- Tijdig voor raadsverkiezingen van 2018 inwoners informeren
- Fysieke realisatie in nieuw regeerperiode 2018-2022

Stadsraad Domburg

Uitgangspunten bij planvorming:

- Mogelijkheden realistisch maar low profile presenteren
- Flankerende mogelijkheden aangeven
- Toekomstbestendige oplossing
- Niet over de Singel, niet door Prinsepark, niet als verlengde Traverse
- Geen extra verkeersbelasting in de eigen- of andere kernen
- Wegprofiel als b.v. Koekoeksweg, 60 km/h
- Vrijliggend fietspad oost-west gewenst
- Gebruikmaken van- en respect voor bestaande infrastructuur
- Hoogwaardige invulling in het landschap (blikvanger)

Inmiddels uitgevoerde acties:

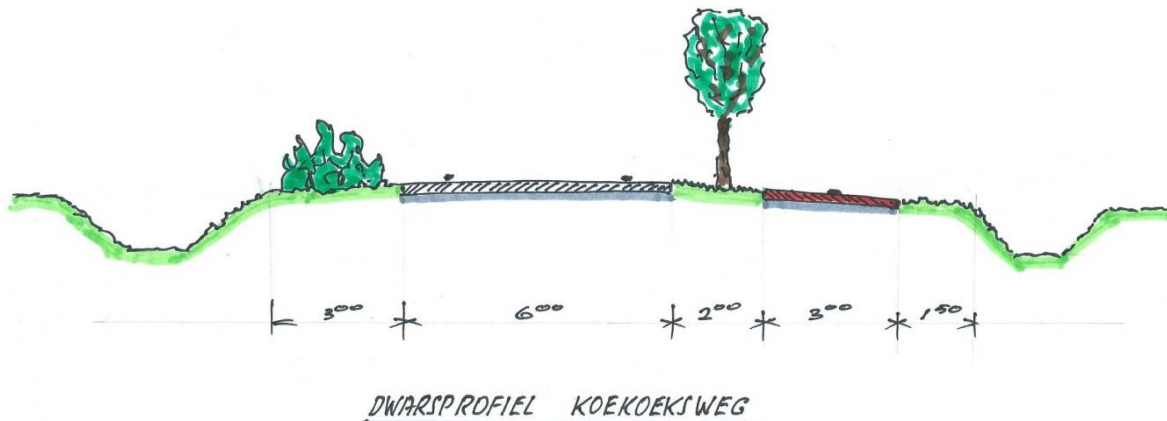
- Schets en tekenwerk uitgevoerd
- Rapportage opgesteld
- Power Point Presentatie opgesteld

- PP presentatie en overleg met
 - Dorpsraad Aagtekerke
 - Bestuur Domburgse Golfclub
 - Bestuur OBD
 - Bestuur buurtvereniging Prinsepark
 - Gemeenteraadsfracties van P.v.d.A, Groenlinks, VVD

- Gesprek met CDA fractielid
- Overleg met directie Roompot
- Actief betrokken bij GVVP en ontwikkelingen PVVP gevolgd
- Informatie uit de acties verwerkt in planontwikkeling

Criteria:

- Profiel 60 km/h buiten bebouwde kom zoals b.v. Koekoeksweg
- Vrijliggend fietspad als oost-west verbinding
- Gebruik maken van bestaande infrastructuur





Stadsraad Domburg

Detailoplossingen van oost naar west:

- Roosjesweg
- Brouwerijweg
- Krommeweg
- Schelpweg

Verklaring van de kleuren:

- Wit/grijs is rijbaan
- Rood is fietspad
- Groen is berm/groenvoorzieningen/bomen
- Blauw is sloot, vijver, water

Stadsraad Domburg

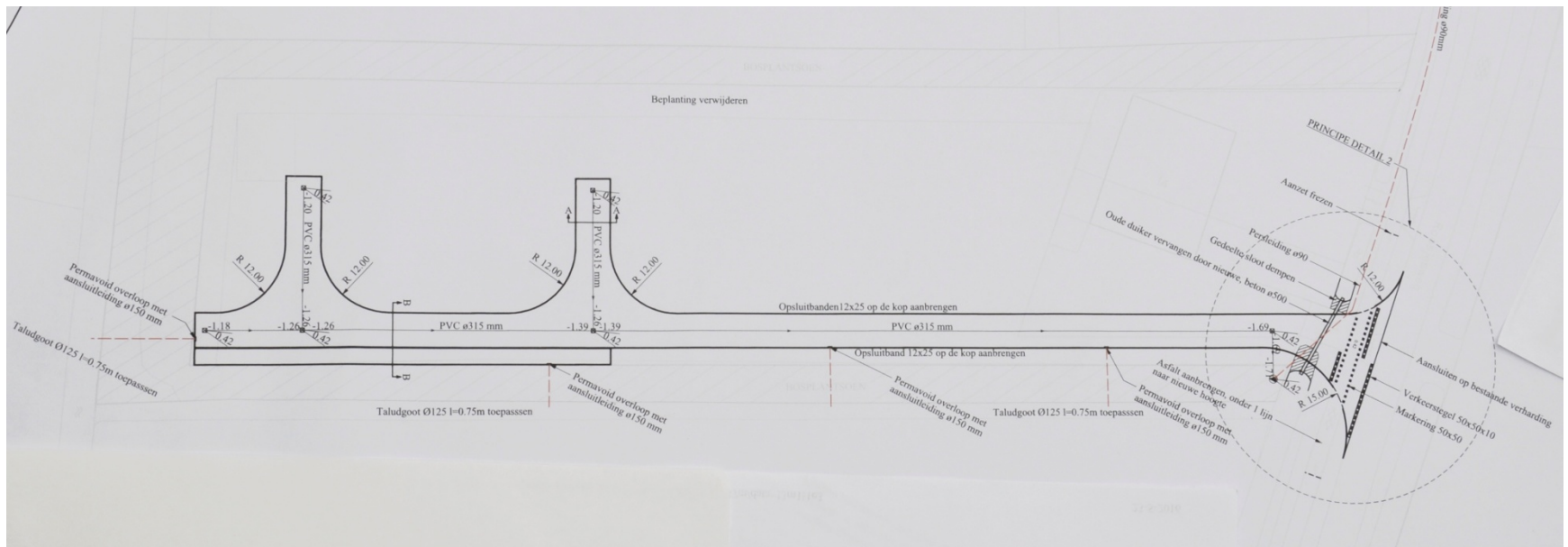
Aansluiting op
Roosjesweg
d.m.v. rotonde



Stadsraad Domburg

Huidig plan voor aanleg van kleinschalig bedrijfsterrein

- Provincie eist rotonde



Stadsraad Domburg

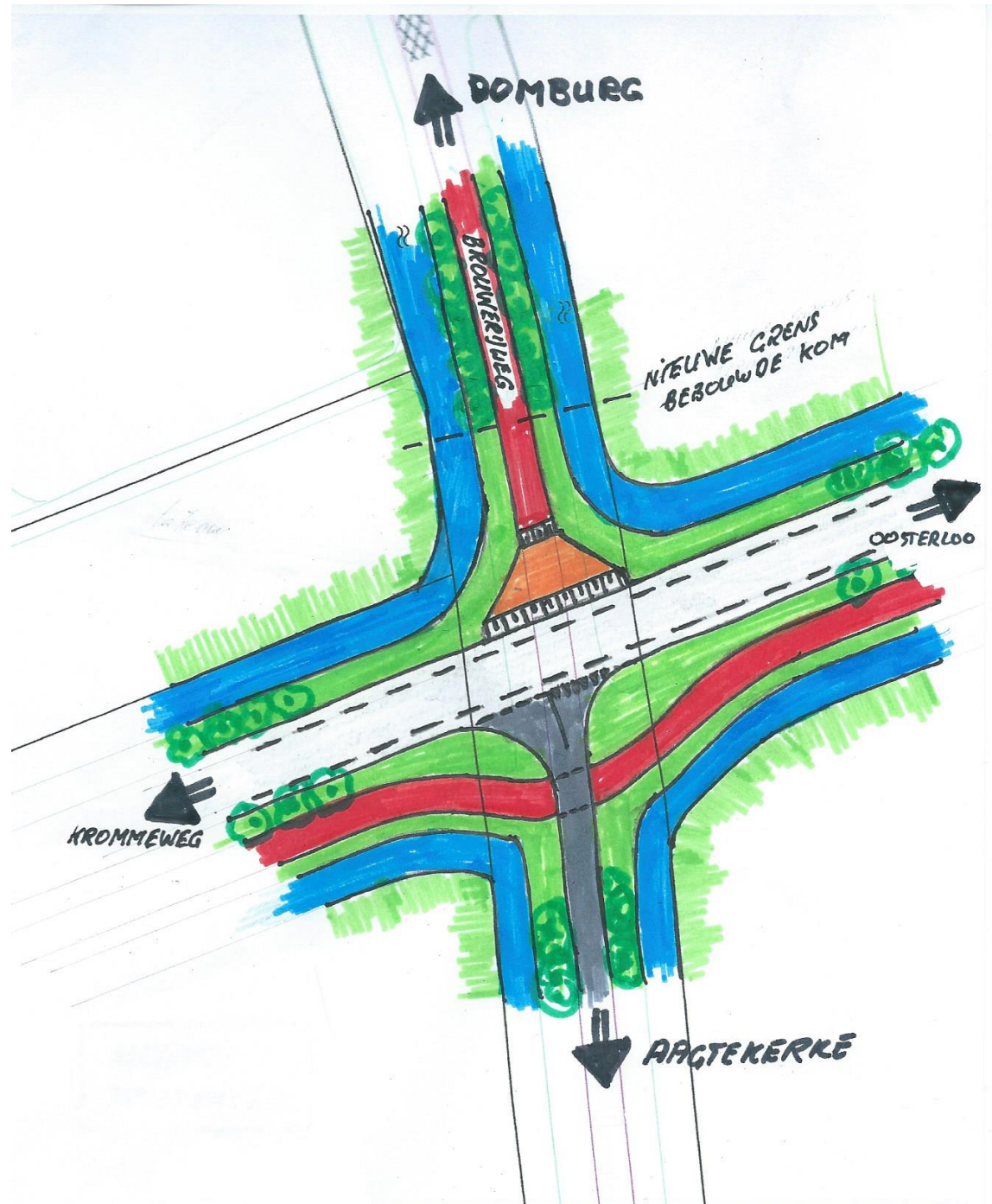
Plannen bedrijfsterrein en zuidelijke verbindingsweg samenvoegen



Stadsraad Domburg

Kruising met
Brouwerijweg:

“Knip” tussen Zuiderpark
en nieuwe weg



Stadsraad Domburg

Kruising met
Krommeweg



Stadsraad Domburg



Kruising met Schelpweg

Relationele planontwikkeling en – effecten (1)

Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan (PVVP)

- Geen gelegenheid gekregen vooraf ideeën/suggesties aan te dragen
- Ambtelijk concept is gereed en gepresenteerd
- Voorkeursvariant is hoofdverkeersstroom via Aagtekerke
- Uitvoeringshorizon 2030, begrijpelijk maar punt van zorg

Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

- Waardering voor wijze van aanpak door gemeente
- Concept GVVP is inmiddels gereed
- Veel van de input komt terug in concept
- Ook in GVVP voorkeursvariant voor hoofdverkeersstroom via Aagtekerke
- Uitvoeringshorizon uiterlijk 30 jaar
- Snelheidsverlagende maatregelen Singel en Dishoekstraat

Relationele planontwikkeling en – effecten (2)

Singelgebied:

- Eerste concept is ingezien
- Om de molen parkeerplaats van ca 400 auto's met onthaalfunctie
- Supermarkt op huidige parkeerplaats gemeentehuis

Binnen de bebouwde kom effecten na realisatie zuidelijke verbindingsweg

Mezgerweg:

- Obv huidige situatie wat meer oost-west verkeer op Mezgerweg
- Na realisatie PVVP projecten (verkeer via Aagtekerke) sterke afname verkeersintensiteit
- Mezgerweg dan afwaarderen naar Erf toegangsweg 30 km/h
- Weg verliest functie waarvoor die ooit bedoeld was

Relationele planontwikkeling en – effecten (3)

Mincamping en Landhuizen Prinseweg:

- Geluidsproductie door verkeer
- Bewegingsonrust
- Vroegtijdig maatwerkoverleg zoals b.v. wallen, waterpartijen, beplanting

Beeldkwaliteit:

- Effect niet groter dan bv minicamping of agrarische bebouwing
- Zorgvuldige vormgeving
- Natuurwaarden versterken
- Optimale landschappelijke inpassing
- Overleg met betrokkenen

Flankerende voorstellen en ideeën (1)

Algemeen:

- Aanleg weg biedt kansen en mogelijkheden voor verbeteren leefbaarheid, verkeersveiligheid en kwaliteit openbare ruimte.
- Omvat meerdere onderwerpen, waarvoor Stadsraad argumenten heeft om deze op te pakken. Onderwerpen worden ingebracht in bijv. GVVP, BKP en Singelproject.
 - Parkeerdruk in de kern reguleren en organiseren
 - Ooststraat, Markt en Weststraat toegankelijk voor auto's indien nodig/gewenst
 - Verbeteren entrees, m.n. Groentje integraal als entree van het toeristische verblijfsgebied
 - Parkeerverwijssystem
 - Toeristische verblijfszone
 - Verbeteren voetgangerssituatie in verschillende straten
 - Herbezinning eenrichtingverkeer

OVERZICHT VAN KOSTEN EN BATEN AANLEG ZUIDELIJKE OOST- WEST VERBINDING DOMBURG			
Deel- plan	Raming, in €, excl. btw	Suggestie dekking van (een deel van) de kosten van dit deelplan	Opmerkingen, ideeën, suggesties en gedachten
1 bedrijfsterrein	541.000	bedrijfsterrein	Structurele kosten (beheer en kp lasten) (deels) dekken uit parkeeropbrengst en toeristenbelasting
2 Roosjesweg - Brouwerijweg	154.000	gemeente	
3 Brouwerijweg – Krommeweg	347.000	gemeente	
4 deelplan 3- z-w punt Buitenhof	187.000	Golf/Roompot	
5 z-w punt Buitenhof- Schelpweg	299.000	Golf/ Roompot	
totaal	1.528.000		Investering (deels) dekken uit geraamde kosten twee richtingen Singel
onvoorzien	150.000		
Totaal	1.678.000		
			Bijdrage provincie in kader van PVVP
			Bijdrage Waterschap obv verbetering infrastructuur
			Europese gelden beschikbaar?
			Bedragen zijn incl. onvoorzien, W&R en openbare verlichting.
			Bedragen zijn exclusief BTW

- Toetsen gevoel van haalbaarheid
- Cijfers zijn dan ook vroegtijdig beschikbaar voor bijv. gemeente
- Bedragen in tabel excl. grondaankoop, gemeentelijke kosten, vergunningen, procedures, bewegwijzering en groenvoorzieningen



Naamgeving

SCHAMS WEGELIENK

Planning en aanpak voor de Stadsraad

- Presentatie plannen de inwoners op 13 oktober 2016
- Rapportage aanbieden aan wethouder
- Rapportage aanbieden aan de pers
- Ontwikkelingen en plannen in Veere/Domburg nauwlettend volgen en zonodig aanvullen/finetunen
- College en raad vragen initiatief te nemen om onze plannen op agenda's te plaatsen daar waar nodig en wenselijk om tot spoedige realisatie te komen
- Raadsfracties verzoeken om realisatie van de zuidelijke verbinding op te nemen in hun verkiezingsprogramma en als uitgangspunt te hanteren bij de coalitie vorming
- Bevolking oproepen om bij de verkiezingen in 2018 bewuste keuze te maken in relatie tot hun sympathie voor de plannen van Schams Wegeliënk en de Krommeweg

Stadsraad Domburg

De Stadsraad dankt u voor de aandacht

- Simon de Visser, voorzitter en portefeuillehouder van dit plan
- Adri Meeuwse, penningmeester en portefeuillehouder van dit plan

- Overhandiging van rapportage

SCHAMS WEGELIENK als BLIKVANGER

aan wethouder Melse